



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**“GASTOS DE VIAJE Y SU RELACIÓN CON EL ESTADO DE
RESULTADOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA
EN PUENTE PIEDRA, 2017”**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
CONTADOR PÚBLICO**

AUTORA:

VIDAL CIER, CLARA CARMEN

ASESOR:

MG. DÍAZ DÍAZ, DONATO

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

TRIBUTACIÓN

LIMA – PERÚ

2017

PAGINAS PRELIMINARES

Página del Jurado

Presidente

Secretario

Vocal

Dedicatoria

Dedico esta tesis a mi familia, especialmente a mi madre quien siempre me brindó su apoyo incondicional para salir adelante, me enseñó a ser constante y responsable y aprendí que en la vida rendirse no es una opción, todos podemos cumplir nuestros sueños, pero dependerá del esfuerzo que pongamos para lograrlo.

Agradecimiento

Agradezco a mi papá Isidoro por ser mi guía espiritual, por darme fuerzas en aquellos momentos más difíciles, porque aunque en el cielo este, su presencia siempre me acompaña.

A mi familia por su paciencia y apoyo a lo largo de mi formación profesional.

Al Mg. Donato Díaz por su asesoramiento, por poner a disposición de sus alumnos sus conocimientos profesionales de forma paciente y responsable, por ser la guía principal durante la elaboración de la presente tesis.

Declaratoria de Autenticidad

Yo, Clara Carmen Vidal Cier, con DNI N° 44369392, cumpliendo con el reglamento vigente al respecto de Grado y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la información presentada con auténticos y verdaderos.

Asimismo, declaro bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

Por lo cual asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier indicio de falsedad, encubrimiento u omisión tanto de la información y documentación presentada, por ello me someto a las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, 11 de Noviembre de 2017

Clara Carmen Vidal Cier
DNI N° 44369392

Presentación

Señores miembros del jurado:

Cumpliendo con el reglamento vigente al respecto de Grado y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, muestro ante a ustedes la presente Tesis titulada: “Gastos de viaje y su relación con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017”

En el transcurso de la investigación se ha analizado fuentes bibliográficas como material de consulta que apoye la instrucción profesional adquirida durante el proceso de formación profesional. La siguiente tesis está estructurada de la siguiente manera:

Capítulo I: Introducción: integrado por la realidad problemática, trabajos previos, teorías relacionadas al tema, formulación del problema, justificación del estudio, hipótesis y objetivos.

Capítulo II: Metodología: conformado por el diseño de investigación, variables, cuadro operacional, población y muestra, técnicas e instrumentos para la recolección de datos, validez y confiabilidad, métodos de análisis de datos y aspectos éticos.

Capítulo III: Resultados

Capítulo IV: Discusión

Capítulo V: Conclusiones

Capítulo VI: Recomendaciones

Capítulo VII: Referencias Bibliográficas

Anexos

Resumen

La presente investigación titulada: “Gastos de viaje y su relación con el estado de resultados de las empresas de transporte de carga en Puente Piedra, 2017”, tiene como objetivo principal determinar la relación entre los gastos de viaje y el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

La tesis se desarrollará empleándose el tipo de investigación descriptiva correlacional, por lo cual se busca determinar si existe relación entre las variables en estudio, como se analizará los componentes de las variables sin manipularlas se determina como investigación no experimental. De acuerdo a la información brindada por la municipalidad de Puente Piedra, el distrito cuenta con 9 empresas de transporte por lo cual trabajaremos con una población de 90 personas, para poder determinar la muestra se empleará una formula estadística con un margen de error de 0.05, un nivel de confiabilidad del 95%, obteniendo así una muestra conformada por 41 personas que laboran en el área operativa y contable de las empresas de transporte de carga en el distrito de. Para recabar información se empleará la encuesta como herramienta en el análisis de datos, este fue validado por jueces expertos de la Universidad Cesar Vallejo, para medir la confiabilidad se utilizará el método α que representa un coeficiente de consistencia interna del instrumento. La validación de la hipótesis se realizará a través de la prueba del Chi Cuadrado, para determinar si existe relación entre las variables estudiadas.

Como conclusión se determinó que los gastos de viaje influyen directamente en el Estado de Resultados, en su mayoría estos gastos no cuentan con el adecuado sustento debido a que se realizan en el interior del país donde existe aún mucha informalidad por parte de los negocios., estos gastos no son deducibles contablemente ni tributariamente por ello deberán ser adicionados a la renta neta imponible, generando una mayor utilidad y por lo tanto un mayor impuesto a la renta por pagar.

Palabras clave: Gastos de viaje, estado de resultados, comprobantes de pago, utilidad.

Abstract

The present investigation entitled: "Travel expenses and their relationship with the income statement of the cargo transportation companies in Puente Piedra, 2017", has as main objective to determine the relationship between travel expenses and the income statement of the freight transportation companies in Puente Piedra, 2017.

The thesis will be developed using the type of descriptive correlational research, which is to determine whether there is a relationship between the variables under study, how the components of the variables will be analyzed without manipulating them is determined as non-experimental research. According to the information provided by the municipality of Puente Piedra, the district has 9 transport companies, so we will work with a population of 90 people. In order to determine the sample, a statistical formula with a margin of error of 0.05, a reliability level of 95, will be used. %, obtaining thus a sample conformed by 41 people that work in the operative and accounting area of the companies of transport of load in the district of. To gather information, the survey will be used as a tool in data analysis, this was validated by expert judges of the Cesar Vallejo University. To measure reliability, the method α will be used, which represents a coefficient of internal consistency of the instrument. The validation of the hypothesis will be carried out through the Chi-square test, to determine if there is a relationship between the variables studied.

In conclusion it was determined that travel expenses directly influence the Income Statement, most of these expenses do not have adequate support because they are made in the interior of the country where there is still much informality on the part of businesses. these expenses are not deductible for accounting or tax purposes, therefore they must be added to the net taxable income, generating a higher profit and therefore a higher income tax payable.

Key words: Travel expenses, income statement, payment vouchers, utility.

ÍNDICE

PÁGINAS PRELIMINARES

Página del jurado	II
Dedicatoria.....	III
Agradecimiento.....	IV
Declaratoria de Autenticidad.....	V
Presentación.....	VI
Resumen.....	VII
Abstract.....	VIII

CAPITULO I: INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática.....	1
1.2. Trabajos previos.....	2
1.3. Teorías relacionadas al tema.....	5
1.3.1. Teorías relacionadas: Gastos de viaje.....	5
1.3.2. Teorías relacionadas: Estado de resultados.....	13
1.4. Formulación del problema	18
1.4.1. Problema General.....	18
1.4.2. Problemas Específicos.....	18
1.5. Justificación.....	18
1.5.1. Conveniencia.....	18
1.5.2. Relevancia social.....	19
1.5.3. Implicancias prácticas.....	19
1.5.4. Valor Teórico.....	19
1.5.5. Utilidad metodológica.....	19

1.5.6. Viabilidad.....	19
1.6. Hipótesis.....	20
1.6.1. Hipótesis General.....	20
1.6.2. Hipótesis Específicos.....	20
1.7. Objetivos.....	20
1.7.1. Objetivo General.....	20
1.7.2. Objetivos Específicos.....	20

CAPITULO II: MÉTODO

2.1. Diseño de Investigación.....	23
2.2. Variables, operacionalización.....	23
2.2.1. Definición de la variable: Gastos de viaje.....	23
2.2.2. Definición de la variable: Estado de resultados.....	24
2.3. Población y muestra.....	26
2.3.1. Población.....	26
2.3.2. Muestra.....	26
2.4. Técnicas e instrumento de recolección de datos, validez y confiabilidad	27
2.4.1. Técnica e instrumento de recopilación de datos.....	27
2.4.2. Validación y confiabilidad.....	27
2.5. Método de análisis de datos.....	29
2.6. Aspectos éticos.....	30

CAPITULO III: RESULTADOS

3.1. Análisis de resultados.....	32
----------------------------------	----

3.2 . Validación de hipótesis.....	48
3.2.1. Comparación de hipótesis general.....	48
3.2.2. Comparación de hipótesis específica 1.....	49
3.2.3 Comparación de hipótesis específica 2.....	50
3.2.4 Comparación de hipótesis específica 3.....	51

CAPITULO IV: DISCUSIÓN

4. Discusión de resultados.....	54
---------------------------------	----

CAPITULO V: CONCLUSIÓN

5. Conclusiones.....	59
----------------------	----

CAPITULO VI: RECOMENDACIONES

6. Recomendaciones.....	62
-------------------------	----

CAPITULO VII: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

7. Referencias Bibliográficas.....	64
------------------------------------	----

ANEXOS.....	66
-------------	----

ANEXO 01: Matriz de consistencia.....	67
---------------------------------------	----

ANEXO 02: Encuesta.....	68
-------------------------	----

ANEXO 03: Validación del instrumento.....	69
---	----

INDICE DE FIGURAS

Figura 1.....	32
Figura 2.....	33
Figura 3.....	34
Figura 4.....	35
Figura 5.....	36
Figura 6.....	37
Figura 7.....	38
Figura 8.....	39
Figura 9.....	40
Figura 10.....	41
Figura 11.....	42
Figura 12.....	43
Figura 13.....	44
Figura 14.....	45
Figura 15.....	46
Figura 16.....	47

INDICE DE TABLAS

Tabla 1	32
Tabla 2.....	33
Tabla 3.....	34
Tabla 4.....	35
Tabla 5.....	36
Tabla 6.....	37
Tabla 7.....	38
Tabla 8.....	39
Tabla 9.....	40
Tabla 10.....	41
Tabla 11.....	42
Tabla 12.....	43
Tabla 13.....	44
Tabla 14.....	45
Tabla 15.....	46
Tabla 16.....	47

CAPITULO I
INTRODUCCION

I. INTRODUCCION

1.1. Realidad problemática

El transporte en el mundo es un factor importante para el desarrollo de las diversas actividades económicas, ya sean traslados de insumos, materias primas o productos terminados de un lugar a otro de acuerdo a la necesidad de la industria, este puede ser aérea, terrestre o marítima, dependiendo de las distancias en que se realicen, pero para movilizar la mercancía hasta los puertos para su salida al exterior debe emplearse el sistema de transporte terrestre, siendo esta fundamental y complemento de las demás.

En el Perú el transporte de carga terrestre es considerado como una de las partes principales en la cadena logística, permite la recolección, movilización, almacenaje y entrega de los productos hasta el destino final.

En el distrito de Puente Piedra, existen empresas dedicadas al transporte de carga terrestre para el sector minero y durante el recorrido para estas empresas los conductores deben pernoctar en lugares establecidos por las mineras, para ello las empresas de transporte de carga hace entrega de dinero a sus conductores para sus gastos de viaje que deben ser rendidos a su retorno, el problema surge por la informalidad que existe en el interior del País donde la mayoría de comercios no entregan comprobantes de pago por el servicio brindado, como alimentación, hospedaje, movilidad y transporte, que hace casi imposible que este gasto sea sustentado y que la entrega sea rendida a tiempo.

En las empresas de transporte de carga, aproximadamente el 40% de los gastos están destinados a viáticos y gastos de viaje de los trabajadores, en su mayoría conductores, por ser el viaje fundamental en el desarrollo de la empresa y por tener relación directa con el giro del negocio.

Se ha observado que no existe un adecuado control de los gastos de viatico, la falta de capacitación de los conductores da como resultados comprobantes de

pago que no cumplen los requisitos mínimos para determinar el gasto, debido al desconocimiento de las normas tributarias por parte del personal responsable a rendir cuenta, aunque estos gastos son necesarios para mantener la fuente productora de renta se encuentra sujeta a límites y al cumplimiento de ciertos requisitos para determinar su deducción en el resultado tributario.

Al no cumplirse los requerimientos necesarios para deducir el gasto utilizado en el viaje se tendrá como resultado unos estados financieros con información falsa que no reflejan la situación real de la empresa, por lo cual induce a realizar pagos de impuestos a la renta inadecuados.

1.2. Trabajos Previos

Neyra, F. (2015), en su tesis titulada: Incidencia Tributaria de los gastos de viaje en el Estado de Resultados 2014 de la Empresa de Transportes Vulcano Group S.A.C. Tesis para la obtención del título de Contador Público de la Universidad Nacional de Trujillo. Utiliza el tipo de investigación descriptivo, aplicó como técnica de recolección de datos la encuesta. El objetivo de su tesis es determinar la incidencia tributaria de los gastos de viaje en el estado de resultados 2014 de la empresa de transportes Vulcano Group S.A.C.

Como conclusión, indica que el importe total de los gastos de viaje sin sustento y de aquellos proveedores que mantuvieron la condición de contribuyentes no habidos al 31/12/2014 ascendió a S/ 593,544.34, los cuales representan un 27.08% del total de adiciones de la utilidad neta antes de participaciones a los trabajadores en S/ 29,677.22, la utilidad neta antes de impuesto en S/ 563,867.12 y el impuesto a la renta por pagar por S/ 169,160.14.

Altamirano, E. (2015), en su tesis titulada: Proceso de entregas a rendir cuenta de las sucursales y oficina central de la empresa Fagel SAC de la provincia de Lima y la influencia en su situación financiera, año 2013. Tesis para la obtención del grado académico de Contador Público de la Universidad Nacional de Trujillo. Utiliza el tipo de investigación explicativo, aplicó como técnicas de recolección de datos la entrevista, encuesta e investigación bibliográfica. El objetivo de su tesis

es determinar de que manera influirá el proceso empleado en las entregas a rendir tanto de las sucursales como de su oficina central en la Situación Financiera de la empresa Fagel SAC de la Provincia de Lima.

Como conclusión, indica que se detectó que existen desembolsos por entregas a rendir pendientes de regularización desde comienzos de año y arrastrando saldos de los años precedentes, lo cual se da una vez mas por el escaso control ejercido sobre los fondos y porque no se aplican sanciones a los trabajadores que se tardan mas de lo debido en realizar rendiciones, lo cual distorsiona la información financiera de la empresa.

Flores, Paco y Peña. (2015), en su tesis titulada: Deducibilidad de los Gastos de Viáticos y su Impacto en el Estado de Resultado de la Empresa de Transporte Socorro Cargo Express S.A.. Tesis para la obtención del grado académico de Contador Público de la Universidad Católica Sedes Sapientiae. El objetivo de su tesis es determinar el impacto tributario de los gastos de viáticos en el estado de resultados de la empresa de Transporte Socorro Cargo Express S.A.

Como conclusión, indica que Los gastos de viáticos que no tienen sustento alguno deberán ser reparados tributariamente, adicionados a la renta neta imponible, generando una mayor utilidad, en consecuencia un mayor impuesto a la renta a pagar, en este caso se tendría menos saldo a favor, perjudicando así a los impuestos mensuales declarados del siguiente año, el cual se tendría que realizar rectificatorias a cada declaración mensual por haber aplicado un saldo a favor incorrecto. Por lo tanto, esto perjudica a la empresa al tener que desembolsar mayores recursos de un momento a otro, también perjudica al presupuesto que se tiene para el área de finanzas

Alvarado y Calderon. (2013), en su tesis titulada: Los gastos no deducibles tributariamente y su incidencia en el Estado de Resultados de la distribuidora R&M E.I.R.L. La Libertad -Trujillo 2012. Tesis para la obtención del grado académico de Contador Público de la Universidad Privada Antenor Orrego. Utiliza el tipo de investigación descriptivo, aplicó como técnicas de recolección de datos la ficha de análisis. El objetivo de su tesis es demostrar qué los gastos no

deducibles tributariamente inciden negativamente en el estado de resultados de la Distribuidora R&M E.I.R.L., de la ciudad de Trujillo en el año 2012.

Como conclusión, indica que de acuerdo al análisis de los artículos 37° y 44° de la ley del impuesto a la renta y su respectivo reglamento, se concluye que los gastos no deducibles tienen mayor incidencia en la presentación y preparación del estado de resultados del 2012 son: gastos realizados con comprobantes que no reúnen los requisitos mínimos establecidos en el reglamento de comprobantes de pago, gastos de representación los cuales exceden el límite permitido por la ley y las multas impuestas por entidades del sector público.

Calixto y De La Cruz (2013), en su tesis titulada: Los gastos deducibles y no deducibles y su incidencia en el Resultado Contable y Tributario de la empresa de transporte El Milagro de Dios S.R.L. del distrito El Milagro en el Período 2012. Tesis para la obtención del grado académico de Contador Público de la Universidad Privada Antenor Orrego. Utiliza el tipo de investigación descriptivo, aplicó como técnicas de recolección de datos el análisis documental y conciliación de datos. El objetivo de su tesis es demostrar que los Gastos Deducibles y No Deducibles inciden generando diferencias temporales y permanentes negativas entre el Resultado Contable y Tributario de la Empresa de Transportes El Milagro de Dios S.R.L del Distrito El Milagro en el Período 2012.

Como conclusión, indica que Los Gastos Deducibles y No Deducibles en los que incurre la Empresa de Transportes El Milagro de Dios S.R.L. generan diferencias temporales y permanentes negativas entre el Resultado Contable y Tributario, lo que trae como consecuencia el mayor pago de impuesto a la renta.

Chavarry, J. (2013), en su tesis titulada: Gastos no deducibles tributariamente y su incidencia en la utilidad del sector transporte de carga por carretera de la Urb. La Rinconada. Trujillo 2016. Tesis para la obtención del grado académico de Contador Público de la Universidad Cesar Vallejo. Utiliza el tipo de investigación no experimental, aplicó como técnicas de recolección de datos el análisis de datos. El objetivo de su tesis es determinar la incidencia de los gastos no deducibles tributariamente en la utilidad del sector de transporte de carga por carretera en la Urb. Rinconada, Trujillo 2015.

Como conclusión, indica que se identificó que los gastos no deducibles tributariamente según el artículo 44º de la ley del impuesto a la renta en los que han incurrido las empresas de transporte de carga por carretera. Urb. La Rinconada, Trujillo 2015, son los gastos ajenos al giro del negocio, gastos cuyos sustentos no cumplen con los requisitos de comprobantes de pagos, multas o intereses por infracción cargados a gasto a la vez aquellos que se encuentran dentro de los parámetros establecidos por el artículo 37º de la ley del impuesto a la renta donde se encuentran los gastos por representación que sobrepasaron el 0.5% de los Ingresos Netos y los gastos sustentados con boletas y/o tickets que sobrepasaron el 6% del registro de compras.

Ramirez y Villarreal (2015), en su tesis titulada: Gastos deducible y no deducible y su incidencia en la Situación Económica y Financiera de la empresa Multiservicios Ticla SAC, Periodo 2012 – 2013. Tesis para la obtención del grado académico de Contador Público de la Universidad Nacional de San Martín. Utiliza el tipo de investigación descriptivo, aplicó como técnicas de recolección de datos el fichaje, recolección de datos documentarios, análisis documental y encuesta. El objetivo de su tesis es determinar los gastos deducibles y no deducibles y establecer su incidencia en la situación económica y financiera de la empresa MULTISERVICIOS TICLA S.A.C. Periodo 2012-2013.

Como conclusión, indica que la empresa MULTISERVICIOS TICLA SAC, determina que los gastos sujetos a límite incurridos no fueron tomados en cuenta por la parte contable. Dichos gastos han generado diferencias permanentes un importe de S/. 109,076.47 que serán adicionados a la utilidad contable originando un nuevo resultado para fines tributarios. Esta situación es originada debido a que la empresa no aplica procedimientos para el control de sus gastos que no son deducibles o están sujetos a límite.

1.3. Teorías relacionadas al tema

1.3.1. Exposición del marco teórico: Gastos de viaje

Son aquellos gastos en los que se incurre con ocasión del traslado del trabajador, por asuntos del servicio que presta, a un lugar distinto al de su residencia habitual. En cuanto a los requisitos especiales estos se refieren al monto del gasto incurrido y al medio probatorio que lo sustenta; todo dependerá de la naturaleza o tipo del gasto de viaje realizado (Rojas, 2008, p.3).

Las empresas se han visto en la necesidad de enviar a sus trabajadores al interior o exterior del país con la finalidad de desempeñar funciones propias del giro del negocio que brinde beneficios a la empresa y ayude a mantener la fuente productiva, por ello el estado establece límites y normas a través de la Ley del Impuesto a la Renta que deben ser valoradas para la deducción de los gastos incurridos en el viaje realizado tanto al interior del país como al extranjero (Gastos de viaje: Nuevas disposiciones aplicables para el ejercicio 2013, 2013).

Al respecto Guerra (2015) refiere que dichos límites se encuentran establecidos en la Ley del impuesto a la renta, y su reglamento.

1.3.1.1. Principios aplicables

Los gastos para que puedan ser deducibles deben cumplir con el principio de causalidad y deben ser necesarios en la producción de renta.

1. El Principio de Causalidad

Este principio se encuentra normado en el artículo 37º de la Ley del Impuesto a la Renta, en la cual se establece que el gasto para ser deducibles debe ser razonable y guardar relación directa con la generación de renta. Asimismo, en cumplimiento de este principio se debe considerar los criterios de Razonabilidad, Proporcionalidad y Normalidad para determinar si es deducible o no el gasto (Alva, 2009, p.1).

2. Necesidad del viaje

Es necesario que se acredite la necesidad que existe en la realización del viaje especificando el tiempo de duración y sustentando con la documentación

pertinente, esta necesidad debe reflejar la causalidad entre el gasto y la renta a generar, ya sean gastos directos o indirectos (Rojas, 2008, p.3).

Determinándose por lo tanto la necesidad del viaje y con ello la causalidad.

Clasificación de los gastos de viaje

Los gastos de viaje están definidos en dos tipos: transporte y viáticos, este último está conformado por la alimentación, alojamiento y movilidad, no se aceptan otros gastos al menos que sean indirectos y tengan relación causal con la necesidad del viaje (Rojas, 2008, p. 9).

a. Transporte

La Administración Tributaria ha señalado que

Los gastos de transporte son aquellos que se utilizan para el desplazamiento del personal a un lugar diferente al de su vivienda por concepto de trabajo, esta se refiere específicamente a aquellos viajes realizados fuera de su localidad (Sunat, sobre gastos deducibles, 2007).

Estos gastos se refieren a aquellos transportes que recorren largas distancias, donde el trabajador sale de la localidad pudiendo desplazarse en avión, tren o bus interprovincial, estos gastos podrán ser deducidos siempre y cuando cumplan con los requisitos establecidos por la LIR y su Reglamento, para lo cual será necesario la presentación del comprobante de pago sustentatorio tanto para el Interior y exterior del País.

b. Viáticos

Es la entrega de dinero necesario que permite al trabajador cubrir los gastos en los que incurra durante el tiempo que realiza el viaje, de los cuales solo están permitidos tres para efectos del impuesto a la renta: alojamiento, alimentación y movilidad (Rojas, 2008, p.10).

b.1. Alojamiento

Es un lugar de reposo donde una persona se instala por un corto tiempo sin posibilidad de permanencia, estos pueden ser: hoteles, hostales, posadas, residencias y demás. Esta puede ser determinada por el trabajador o la empresa de acuerdo a las políticas de esta pero se debe tener en cuenta que el gasto será deducible solo acreditando con el respectivo comprobante de pago (Rojas, 2008, p.10).

b.2. Alimentación

“Es aquello que se ingiere como alimento, de lo cual no está permitido las bebidas alcohólicas y los cigarrillos, aunque podrían ser introducidos en el comprobante de pago bajo el concepto de consumo” (Rojas, 2008, p.11)

b.3. Movilidad

Respecto a los gastos de movilidad, la Administración Tributaria ha señalado que:

Estos gastos están conformados por aquellos realizados por el personal dentro de su localidad para asistir a lugares distintos al de su vivienda en el desempeño de su función laboral. En este concepto está incluido el desplazamiento en taxi, metro, ómnibus, entre otros, por lo cual no debe ser confundido con los gastos de transporte para su adecuado sustento (Sunat, Sobre gastos deducibles, 2007).

1.3.1.2. *Gastos de viaje para ser aceptados como deducibles*

Para que los gastos de viaje puedan ser deducibles estos deben ser imprescindibles en la actividad generadora de renta y deben cumplir con el principio de causalidad (Flores, 2013, p. 1).

De ello podemos definir:

- a) Transporte: uso del servicio brindado por cualquier medio de transporte.
- b) Viáticos: es el subsidio dinerario o en especie entregado al trabajador para los gastos a realizar durante el viaje.

Referente a los componentes del viatico se mantiene la siguiente definición:

- a) Alojamiento: comprende el hospedaje temporal del trabajador durante el tiempo comprendido en las fechas de los boletos de viaje.
- b) Alimentación: comprende el desayuno, almuerzo y cena, conforme a lo razonable y proporcional de un viajero.
- c) Movilidad: comprende los servicios de transporte urbano como taxis, ómnibus, metro.

Se puede confirmar que los gastos de viaje por concepto de viatico incluyen alojamiento, alimentación y movilidad y no deben exceder del doble asignado por el gobierno central a los funcionarios públicos de mayor jerarquía (Flores, 2013, p. 3).

1.3.1.3. Gastos de Viaje al Interior del País

Los gastos de viaje por viatico en el interior del país deben ser sustentados con comprobantes de pago, por lo cual no se aceptan declaraciones juradas por parte de trabajador.

Los gastos de viaje al interior del país no deben exceder los S/320 diario para el sector público y S/640 en caso del sector privado, esto se encuentra establecido en el Decreto Supremo N° 007-2013-EF

1.3.1.4. Gastos de Viaje al Exterior del País

En el caso de gastos al exterior esta debe ser sustentada de la siguiente manera:

1. El alojamiento:

El sustento del gasto se debe dar con comprobantes de pago de acuerdo a la legislación del país en que se encuentre (Flores, 2013, p. 1).

2. La alimentación y movilidad

De acuerdo a la LIR se sustentará los gastos de alimentación y movilidad de una misma persona, con comprobantes de pago emitidos bajo las normas del país

que visita, en caso de no tener el comprobante de pago que sustente el gasto, la persona debe presentar una declaración jurada de los gastos realizados pero que ésta no exceda el 30% de los límites establecidos por la ley para el Gobierno Central brindado a sus funcionarios de mayor jerarquía (Flores, 2013, p. 1).

No existe la posibilidad de sustentarlo utilizando ambas formas, es decir, con comprobante de pago y declaración jurada por el mismo concepto, repartiendo los gastos empleados. En el caso de los límites del gasto de viaje al exterior del país, ésta se encuentra normada mediante una escala de viáticos por zonas geográficas (Rojas, 2008, p. 17).

1.3.1.5. Gastos de terceros

De ninguna manera serán aceptados los gastos de viaje efectuados por personas ajenas a la empresa que haga función de acompañante del trabajador según lo especifica el Reglamento de la LIR. (Sunat, Gastos de viaje: Nuevas disposiciones aplicables para el ejercicio 2013, 2013, p.1).

1.3.1.6. Otros gastos efectuados en el viaje

Serán considerados como parte de los gastos deducibles el teléfono y otros que hayan sido realizados durante el periodo de viaje serán deducibles siempre y cuando se encuentren debidamente sustentados y que acredite la necesidad del viaje (Sunat, Gastos de viaje: Nuevas disposiciones aplicables para el ejercicio 2013, 2013, p.1).

1.3.1.7. Comprobantes de pago

La Administración Tributaria ha señalado que

Es un documento que acredita la entrega de un bien o servicio, para que esta sea considerada como tal debe ser emitida de acuerdo a las normas establecidas en el reglamento de comprobantes de pago.

De acuerdo al Reglamento de Comprobantes de Pago RD N° 007-99/SUNAT existen los siguientes tipos:

- a) Factura
- b) Boleta de Venta
- c) Ticket o cintas emitidas por máquinas registradoras
- d) Liquidación de compra
- e) Comprobante de Operaciones – Ley N° 29972
- f) Documentos autorizados

1. Factura

Según la SUNAT las facturas deberán ser emitidas en las siguientes situaciones:

- a) Para acreditar costo o gastos entre personas o empresas, para el sustento del pago de IGV y el derecho de crédito fiscal.
- b) En operaciones con sujetos del Nuevo Régimen Único Simplificado.
- c) En exportaciones y demás establecidas en el reglamento de comprobantes de pago (Sunat, Concepto de comprobante de pago, 1999).

2. Boleta de Venta

Según la SUNAT las boletas de venta deberán ser emitidas en las siguientes situaciones:

- a) Ante consumidores finales
- b) A sujetos considerados en el Nuevo Régimen Único Simplificado, incluso en las de exportación que puedan efectuar dichos sujetos.

Estos comprobantes no conceden el derecho a crédito fiscal por lo cual no podrán deducir costo o gasto, excepto que este contemplado en la Ley (Sunat, Concepto de comprobante de pago, 1999).

3. Ticket o cinta emitida por máquina registradora

Se tendrá derecho a crédito fiscal siempre y cuando cumpla en contener el número de ruc, razón social, este discriminado el impuesto y tenga un original y

una copia además de la cinta testigo (Sunat, Concepto de comprobante de pago, 1999).

4. Liquidación de Compra

Según la SUNAT la liquidación de compra deberá ser emitida en las siguientes situaciones:

- a) Podrán ser expedidos por personas naturales o jurídicas que se dediquen a la actividad agropecuaria y/o sean acopiadoras de productos primarios cuando estas personas no emitan comprobantes de pago por no tener RUC.

Brindará el derecho de crédito fiscal y podrá ser deducible siempre y cuando el impuesto sea retenido por el comprador (Sunat, Concepto de comprobante de pago, 1999).

5. Ticket-POS, regulado por la RS N° 141-2017/Sunat.

El objeto es fusionar el pago por el bien adquirido o servicio con el uso de la tarjeta de crédito y débito, y la emisión del comprobante de pago que acredita la operación.

Dicho comprobante de pago podrá emplearlo los contribuyentes acogidos al Nuevo RUS y aquellos que, perteneciendo a otro régimen fiscal, para ello el contribuyente deberá obtener la calidad de emisor electrónico (Juape, 2017).

6. Boletos de viaje

Es el comprobante de pago que acredita la prestación del servicio de transporte público nacional de pasajeros, el cual deberá emitirse independientemente del monto cobrado por el servicio (Bernal, 2012, p.1).

1.3.2. Exposición del marco teórico: Estado de Resultados

Es un estado financiero donde se refleja la utilidad y el resultado de las operaciones de la entidad generada en un periodo. Es complemento del Estado de Situación Financiera, su correcto uso permite realizar acciones correctivas, ya que todos los ingresos y gastos no son necesariamente entradas y salidas de dinero se debe tener sumo cuidado al separar las partidas que corresponden al periodo de ejercicios futuros (Calderon, 2004, p. 59).

1. Objetivos del Estado de Resultados

Presenta información relevante acerca de las operaciones efectuadas en un tiempo establecido, a través de la utilidad la empresa puede medir los logros alcanzados en ese periodo.

Esta información permite:

1. Determinar la utilidad de la empresa
2. Tomar decisiones
3. Evaluar riesgos
4. Determinar la capacidad de adquirir créditos (Calderon, 2004, p. 59).

2. Ciclo de las Operaciones

Se debe plasmar todos aquellos ingresos y gastos que tengan relación con el periodo a evaluar, se debe tener en consideración lo establecido en la NIC 1 en los numerales 78, 79 y 80 (Calderon, 2004, p. 59),

3. Forma de Presentación

Las formas en que se presentan están normadas de acuerdo a la legislación de cada país, en el Perú las formas son:

- a) En forma de reporte para uso interno de la empresa.
- b) Utilizando el diseño que proporciona la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT).
- c) De acuerdo con el Reglamento de Información Financiera.

4. Partes del Estado de Resultados

El encabezamiento se ubica en la parte céntrica superior y comprende: Nombre de la empresa, razón social o denominación del ente; nombre del estado financiero; fecha y periodo que comprende y; la moneda en que está expresado.

El cuerpo está conformado por los rubros de ingresos y gastos que corresponden al periodo que se informa. (Calderon, 2004, p. 59).

5. Elementos que conforman el Estado de Resultados

a. Ventas netas

Representa el ingreso por ventas de bienes o servicios propios del giro del negocio, del cual se debe descontar las bonificaciones concebidas, rebajas, descuentos y devoluciones (Calderon, 2004, p. 60).

b. Otros ingresos operacionales

Son aquellos ingresos por actividades directamente relacionadas pero distintas de la actividad principal como alquileres de terreno, alquileres diversos, regalías, comisiones y corretajes, explotación de servicios en beneficios del personal (Calderon, 2004, p. 60).

c. Costo de ventas

Son los costos que se encuentran directamente relacionados con la adquisición de bienes o prestación de servicio, en las notas se debe considerar la composición del Costo de Ventas (Calderon, 2004, p. 60).

d. Gastos de ventas

Son los gastos empleados en el proceso de ventas, distribución y comercialización. Su origen está en las cuentas de clase 6, que después de analizarlas se transfieren a la clase 9 como gastos de ventas (Calderon, 2004, p. 60).

e. Gastos de administración

Son los gastos netamente relacionados a la administración de la empresa como planilla, servicios públicos. Su origen está en las cuentas de clase 6, que después de analizarlas se transfieren a la clase 9 como gastos administrativos (Calderon, 2004, p. 60).

f. Ingresos financieros

Está conformado por las rentas provenientes de colocación de recursos financieros, descuentos por pronto pago y otros de naturaleza similar (Calderon, 2004, p. 60).

g. Gastos financieros

Son los gastos por intereses vinculados a las operaciones de financiamiento, se registran en la cuenta 67 y se transfieren a la clase 9 como gastos financieros (Calderon, 2004, p. 60).

h. Otros ingresos

Son aquellos ingresos que no provienen del giro del negocio (Calderon, 2004, p. 60).

i. Otros Gastos

Son aquellos gastos que no provienen del giro del negocio, son diferentes a los de venta, administración y financieros (Calderon, 2004, p. 60).

j. Deduciones a la utilidad

Son dos las deducciones: La participación de los trabajadores en las utilidades y el impuesto a la renta (Calderon, 2004, p. 60).

k. Participación de los trabajadores en las utilidades

Aquellos trabajadores que pertenezcan al sector privado tienen derecho a acceder a las utilidades netas de la empresa en caso hubiera, el porcentaje se encuentra determinado de acuerdo a la actividad, esta varía entre 5, 8 y 10% (Calderon, 2004, p. 60).

I. Impuesto a la Renta

Es el impuesto que pagan las empresas por la renta generada durante un periodo, la tasa del impuesto puede cambiar, esto dependerá de las determinaciones del Estado (Calderon, 2004, p. 60).

Según la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT) las tasas aplicables son:

1. Hasta el 2014 – 30%
2. Del 2015 al 2016 – 28%
3. Del 2017 en adelante – 29.5%

m. Renta Neta

Esta se determina luego de deducir de la renta bruta los gastos necesarios para producir renta y mantener la fuente, siempre que tales deducciones no estén prohibidas por la ley (Calderon, 2004, p. 60).

6. Estados Financieros

Constituyen una representación financiera de las transacciones del periodo. El objetivo es brindar información sobre el desempeño financiero, asimismo muestra los resultados de la gestión administrada. Los estados financieros tienen que presentar la información real de la empresa., aplicando correctamente las NIIF o las normas nacionales (Estupiñan, 2012, p.35).

7. Objetivos de los Estados Financieros

- a) Proporcionar información relevante para inversionistas o acreedores que ayude a predecir flujos de efectivo y la capacidad de administración.
- b) Brindar información que ayude a pronosticar la capacidad de generar utilidades.
- c) Proporcionar información útil para el proceso de predicción financiera (Estupiñan, 2012, p.35).

8. Componentes de los estados financieros

Los estados financieros son:

- a) Estado de situación financiera
- b) Estado de resultados integral
- c) Estado de cambios en el patrimonio
- d) Estado de flujos de efectivo
- e) Notas, incluyendo las políticas contables y las demás notas explicativas. Información comparativa (NIC 1.10).

9. Importancia de la información financiera:

Por la confidencialidad que tiene la documentación de las empresas, los estados financieros se convierten en una fuente de información para los usuarios. Los socios tienen derecho a acceder a la información contable de la empresa en el momento que crean conveniente (Estupiñan, 2012, p. 36).

Definición conceptual de términos

- a) Transporte: es el medio requerido para el desplazamiento de personas o cosas.
- b) Movilidad: acto de las personas al desplazarse de un lugar a otro.
- c) Alojamiento: lugar que hospeda de forma temporal.
- d) Alimentación: proceso mediante el cual se ingiere los alimentos.
- e) Facturas: documento emitido por el vendedor en la cual se detalla la compra realizada.
- f) Ejercicio Contable: periodo que se encuentra dentro de dos balances contables.

- g) Impuesto a la Renta: tributo que se paga por la renta generada.
- h) Utilidad Neta: Ganancia obtenida después de deducir impuesto a la renta operativa.
- i) Gasto: Desembolso que se realiza para adquirir o producir un bien que permita generar renta.

1.4. Formulación del problema

Teniendo la perspectiva de la realidad problemática que existe dentro de las empresas de transporte se puede establecer los siguientes problemas :

1.4.1. Problema general

¿De qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?

1.4.2. Problemas específicos

¿De qué manera los gastos de viaje se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?

¿De qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?

¿De qué manera los medios probatorios se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?

1.5. Justificación del estudio

1.5.1. Conveniencia

La presente investigación servirá para estudiar los gastos de viaje como un gasto necesario pero que sustentado adecuadamente servirá para gasto

deducible para el cálculo del Impuesto a la Renta a las empresas de transporte de carga del distrito de Puente Piedra.

1.5.2. Relevancia social

La presente investigación ayudará a resolver los actuales problemas de los gastos de viaje, los cuales afectan a las empresas de transporte de carga del distrito de Puente Piedra.

1.5.3. Implicancias practicas

Se espera que la presente investigación sirva como material de consulta en el país, con la finalidad que las empresas de transporte de carga sepan sustentar adecuadamente los gastos de viaje para que se calcule de forma adecuada la utilidad del periodo.

1.5.4. Valor teórico

Se podrá ver al estudio como un documento de la situación actual del distrito de Puente Piedra, y tomar conciencia que las empresas de transporte de carga necesitan de conocimientos relacionados a estos temas, esta investigación permitirá conocer sobre los gastos de viaje, documentos sustentatorios, gastos deducibles, y la importancia del estado de resultados.

1.5.5. Utilidad metodológica

El presente proyecto de investigación ha empleado un diseño no experimental – transversal, porque se va a describir las variables y analizar la relación entre las dos variables en estudio para luego analizarlas. El tipo de estudio de la investigación es descriptivo-correlacional (las variables no serán manipuladas) y la técnica para la recolección de datos a utilizar son la encuesta, aplicando como instrumento para la medición de las dimensiones el cuestionario.

1.5.6. Viabilidad

La siguiente investigación es viable porque podrá servir como fuente para futuras investigaciones citando los gastos de viaje y el estado de Resultados, que

podrán ser utilizados por los contribuyentes del distrito de Puente Piedra cuando lo crean conveniente.

1.6. Hipótesis

1.6.1. *Hipótesis general*

Los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017

1.6.2. *Hipótesis específica*

Los gastos de viajes se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Los gastos de viaje se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Los medios probatorios se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

1.7. Objetivos

1.7.1. *Objetivo general*

Determinar de qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

1.7.2. *Objetivos específicos*

Determinar de qué manera los gastos de viajes se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Determinar de qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Determinar de qué manera los medios probatorios se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

CAPITULO II METODOLOGIA

II. MÉTODO

2.1. *Diseño de investigación*

a) Tipo de estudio

El tipo de estudio a realizar es descriptivo porque detalla y describe situaciones reales en las que se encuentra la muestra, busca especificar características o propiedades de cualquier circunstancia a analizar y correlacional porque analiza la relación existente entre las variables estudiadas (Hernandez, Fernandez, Baptista, 2014, p. 92).

b) Diseño de estudio

Se empleará el diseño no experimental, transversal o transeccional ya que se analizará a las variables sin manipulación alguna, para describirla en forma natural y estudiar la relación existente (Hernandez, Fernandez, Baptista, 2014, p. 92).

Diseño transeccionales correlacionales causales, estudia la relación entre las variables en un momento establecido, en función de la relación causa efecto (Hernandez, Fernandez, Baptista, 2014, p. 92).

2.2. Variables, operationalization

2.2.1. Variables de Estudio: Gastos de viaje

Son aquellos gastos en los que se incurre con ocasión del traslado del trabajador, por asuntos del servicio que presta, a un lugar distinto al de su residencia habitual. En cuanto a los requisitos especiales estos se refieren al monto del gasto incurrido y al medio probatorio que lo sustenta; todo dependerá de la naturaleza o tipo del gasto de viaje realizado (Rojas, 2008, p.3).

Dimensiones de las variables:

- Servicios
- Medios probatorios

Indicadores:

- Transporte
- Movilidad
- Alojamiento
- Alimentación
- Facturas
- Boleta de Venta
- Ticket o cinta de máquina registradora
- Boletos de viaje

2.2.2. Variable 2: Estado de Resultados

"Es el Estado Financiero que presenta el resultado de las operaciones de una empresa en un periodo determinado. También se le llama estado de resultados o de ingresos o gastos" (Calderon, 2004, p.59).

Dimensiones de la variable:

- Estado Financiero
- Resultado de las Operaciones

Indicadores:

- Ejercicio Contable
- Impuesto a la Renta
- Utilidad Operativa
- Utilidad Neta
- Ingresos
- Gastos
- Utilidad
- Perdida

CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN
GASTOS DE VIAJE Y SU RELACION CON EL ESTADO DE RESULTADOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE
CARGA EN PUENTE PIEDRA, 2017

HIPÓTESIS GENERAL	VARIABLES	VARIABLES DEFINICION DE VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES
Los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017	Gastos de viaje	“Son aquellos gastos en los que se incurre con ocasión del traslado del trabajador, por asuntos del servicio que presta, a un lugar distinto al de su residencia habitual. En cuanto a los requisitos especiales estos se refieren al monto del gasto incurrido y al medio probatorio que lo sustenta; todo dependerá de la naturaleza o tipo del gasto de viaje realizado.”(Rojas, 2008, p.3).	Servicios	Transporte
				Movilidad
				Alojamiento
				Alimentación
			Medios probatorios	Facturas
				Boleta de Venta
				Ticket o cinta de máquina registradora
				Boletos de viaje
	Estado de Resultados	“Es el estado financiero que presenta el resultado de las operaciones de una empresa en un periodo determinado. También se le llama estado de resultados o de ingresos o gastos” (Calderon, 2004, p.59).	Estado Financiero	Ejercicio Contable
				Impuesto a la Renta
				Utilidad Operativa
				Utilidad Neta
			Resultado de las Operaciones	Ingresos
				Gastos
				Utilidad
				Perdida

2.3. Población y muestra

2.3.1. Población

La población es el grupo de componentes de una misma especie que mantienen una misma característica. Está formado por todos los trabajadores de las empresas de transporte de carga por carretera del distrito de Puente Piedra, que, para el efecto de determinar la muestra, la población se considera a todos trabajadores del área operativa y de contabilidad (Lerma, 2009, p. 72).

2.3.2. Muestra

La muestra es un subgrupo de la población de este estudio, siendo la técnica de muestreo, no probabilística la empleada, porque es sometida a criterio del investigador seleccionar a las empresas objeto de estudio, por ser representativa de las empresas que pertenecen a este sector (Lerma, 2009, p. 72).

Muestreo:

$$n = \frac{Z^2 P(1 - P)N}{E^2 (N - 1) + Z^2 (1 - P)}$$

Donde:

Z: Nivel de confianza elegido, que por lo general es el 95% o 1.96

P: Muestra de la población importante que será medido=0.50

(1-p)=q: Muestra de la población no importante que no será medido=0.50

E: Error máximo (5%=0.05)

N: Tamaño de la población.

$$\frac{((1.96)*(1.96))*((0.5*(1-0.5)*(90)))}{(0.05)*(0.05)*(90-1)+(1.96)*(1.96)*(1-0.5)} = 41$$

2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.4.1. Técnicas de recolección de datos

Debido a que las fórmulas de las hipótesis específicas son cruzadas en la presente investigación se deberá contrastarlas y recurrir a las siguientes técnicas.

a) La Técnica de la encuesta

Se toma en cuenta la utilización de encuesta para poder determinar cómo los gastos de viaje se relacionan con estado de resultados en las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, año 2017.

b) El Análisis estadístico

Después de haber aplicado la técnica de la encuesta se procederá a realizar el análisis estadístico de los resultados obtenidos.

2.4.2. Validación y confiabilidad del instrumento

a) Validez

La validez del instrumento se dará a través de juicios de expertos, quienes brindaran su opinión objetiva al respecto, brindando su aprobación, pero además este se debe verificar aplicando la siguiente formula (Lerma, 2009, p. 72).

$$r = \frac{n(\sum xy) - (\sum x)(\sum y)}{\sqrt{[n\sum x^2 - (\sum x)^2][n\sum y^2 - (\sum y)^2]}}$$

Y, para precisar con exactitud la correlación entre el ítem y el total de la prueba, se utiliza el corrector de Mc Nemar:

$$r_{McN} = \frac{r + S_t - S_i}{\sqrt{S_t^2 + S_i^2 - 2r + S_t^2 S_i^2}}$$

S_t^2 : Varianza de los puntajes totales.

S_i^2 : Varianza del ítem

Si r_{McN} es mayor a 0.35 el ítem se considera válido

b) Confiabilidad

Se evaluará la confiabilidad con el coeficiente 20 de Kuder Richardson, o KR-20, considerándose el promedio de mitades obtenidas por las personas encuestadas, se aplica en una prueba organizada dicotómicamente (Gento, 2012, p.116).

$$r_{20} = \left(\frac{K}{K-1} \right) \left(\frac{\sigma^2 - \sum pq}{\sigma^2} \right)$$

Donde:

K = Número de ítems del instrumento

p= Porcentaje de personas que responde correctamente cada ítem.

q= Porcentaje de personas que responde incorrectamente cada ítem.

σ^2 = Varianza total del instrumento

La confiabilidad del instrumento se revela a través de un coeficiente de correlación: rtt, que significa correlación del test consigo mismo. Sus valores oscilan entre cero (0) y uno (1.00) (Gento, 2012, p.116).

Una manera práctica de interpretar la magnitud de un coeficiente de confiabilidad puede ser guiada por la escala siguiente:

Rangos de magnitud

0,81 a 1,00 Muy Alta

0,61 a 0,80 Alta

0,41 a 0,60 Moderada

0,21 a 0,40 Baja

0,01 a 0,20 Muy Baja

Aplicando la fórmula de confiabilidad KR20 se obtiene los siguientes resultados:

Variable 1

Estadísticas de Gastos de viaje

Kr20	N de elementos
0.725	41

Se obtuvo un kr20 con un valor 0.725, según Kuder y Richardson (1937), por lo tanto, refiere que cuando el valor es $>.6$ los resultados se consideran altos, de tal forma el instrumento utilizado es confiable y valido.

Variable 2

Estadísticas de Estado de Resultados

Kr20	N de elementos
0.711	41

Se obtuvo un kr20 con un valor 0.711, según Kuder y Richardson (1937), por lo tanto, refiere que cuando el valor es $>.6$ los resultados se consideran altos, de tal forma el instrumento utilizado es confiable y valido.

Variable 1 y 2

Estadísticas de Estado de Resultados

Kr20	N de elementos
0.853	41

Se obtuvo un kr20 con un valor 0.853, según Kuder y Richardson (1937), por lo tanto, refiere que cuando el valor es $>.6$ los resultados se consideran altos, de tal forma el instrumento utilizado es confiable y valido.

2.5. Método de análisis de datos

Con respecto a las informaciones presentadas como gráficos y cuadros, se formularán apreciaciones objetivas.

Las apreciaciones y conclusiones resultantes del análisis fundamentarán cada parte de la propuesta de solución al problema que dio inicio a la presente investigación, que serán presentadas en forma de recomendaciones.

2.6. Aspectos éticos

En la siguiente investigación se ha respetado el código de ética profesional, tomando referencias de autores los cuales fueron citados respetando su derecho de autoría, la información brindada se realizó en base a la objetividad e imparcialidad, valorando el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad.

CAPITULO III

RESULTADOS

3. RESULTADOS

3.1. Análisis de los resultados

1. ¿Tiene conocimiento de cómo deben ser sustentados los gastos de transporte?

Tabla 1

Conocimiento de cómo deben ser sustentados los gastos de transporte

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	23	56.1	56.1	56.1
	SI	18	43.9	43.9	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

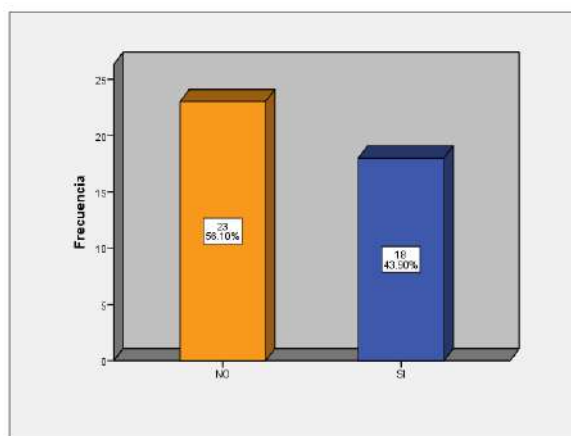


Figura 1: Conocimiento de cómo deben ser sustentados los gastos de transporte

Interpretación: Podemos observar que la mayoría de los trabajadores encuestados no tienen conocimiento de cómo deben ser sustentados los gastos de transporte, en un 56.10% tienen este desconocimiento, siendo esto algo preocupante para las empresas ya que al no saber los trabajadores no solicitarán el comprobante de pago adecuado por la compra realizada y es un gasto que no podrá ser deducible.

2. ¿Sabe usted cómo elaborar la planilla de movilidad para el adecuado sustento del gasto?

Tabla 2

Sabe cómo elaborar la planilla de movilidad para el adecuado sustento del gasto

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido NO	25	61.0	61.0	61.0
SI	16	39.0	39.0	100.0
Total	41	100.0	100.0	

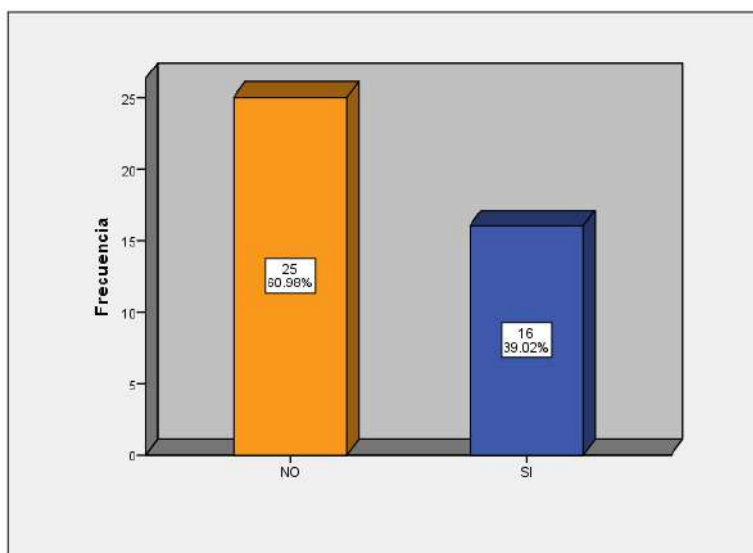


Figura 2: Sabe cómo elaborar la planilla de movilidad para el adecuado sustento del gasto

Interpretación: De los resultados obtenidos, se concluyó que el 60.98% de los trabajadores consultados coinciden que no tienen conocimiento de cómo elaborar la planilla de movilidad para el adecuado sustento del gasto, por lo cual deberían recibir orientación al respecto por parte de las empresas para que elaboren una adecuada planilla de movilidad para que pueda ser deducible y aceptada por la Sunat.

3. ¿Conoce los comprobantes de pago con los que se deben sustentar el gasto por alojamiento?

Tabla 3

Conocimiento de los comprobantes de pago con los que se deben sustentar el gasto por alojamiento

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	24	58.5	58.5	58.5
	SI	17	41.5	41.5	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

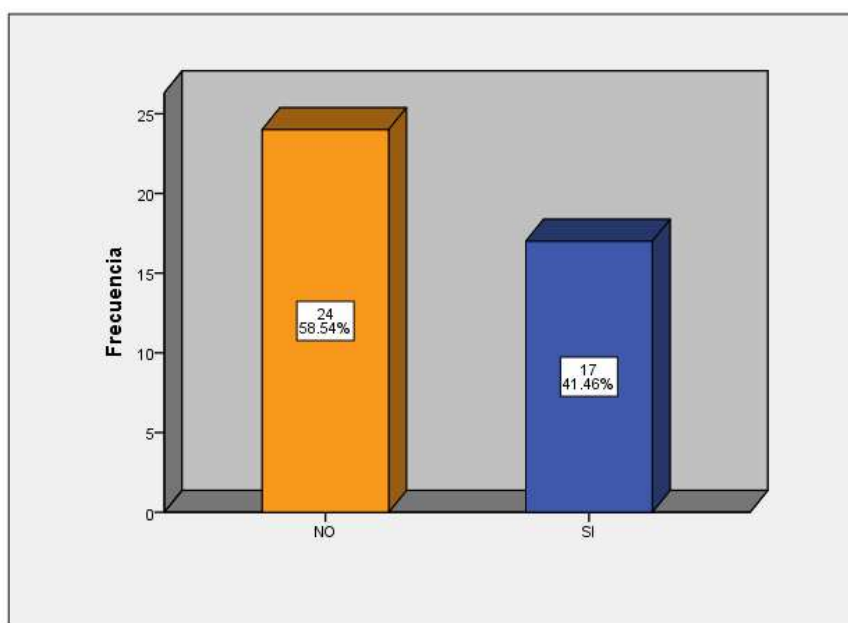


Figura 3: Conocimiento de los comprobantes de pago con los que se deben sustentar el gasto por alojamiento

Interpretación: Podemos observar que la gran mayoría de trabajadores no tienen conocimiento de los comprobantes de pago con los que se debe sustentar el gasto por alojamiento, esto se debe a la falta de capacitación del personal operativo que en su mayoría son los que reciben los viáticos que deben ser rendidos a su retorno de cada viaje, pero su desconocimiento puede resultar perjudicial para la empresa.

4. ¿Sabía usted que los gastos de alimentación se tienen que rendir de forma oportuna?

Tabla 4

Sabía usted que los gastos de alimentación se tienen que rendir de forma oportuna

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	22	53.7	53.7	53.7
	SI	19	46.3	46.3	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

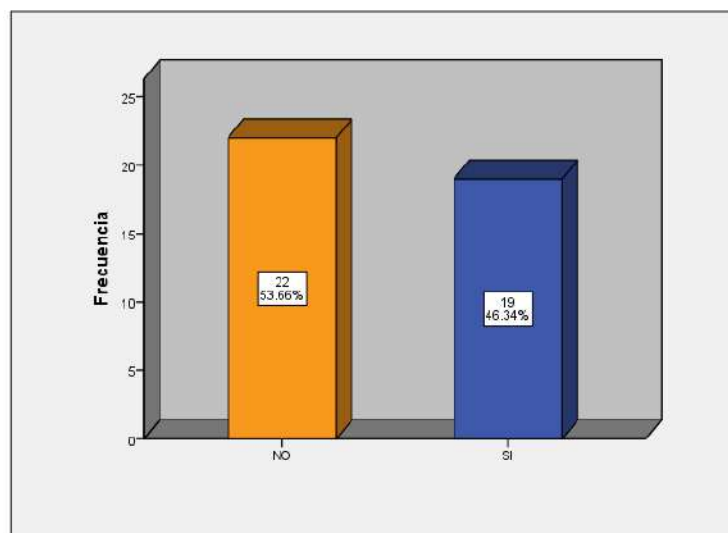


Figura 4: Sabía usted que los gastos de alimentación se tienen que rendir de forma oportuna

Interpretación: Podemos observar que la gran mayoría de trabajadores no tienen conocimiento de los comprobantes de pago con los que se debe sustentar el gasto por alojamiento, esto se debe a la falta de capacitación del personal operativo que en su mayoría son los que reciben los viáticos que deben ser rendidos a su retorno de cada viaje, pero su desconocimiento puede resultar perjudicial para la empresa.

5. ¿Sabe cuáles son los datos necesarios que debe contener una factura para que pueda ser deducible?

Tabla 5

Sabe cuáles son los datos necesarios que debe contener una factura para que pueda ser deducible

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	26	63.4	63.4	63.4
	SI	15	36.6	36.6	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

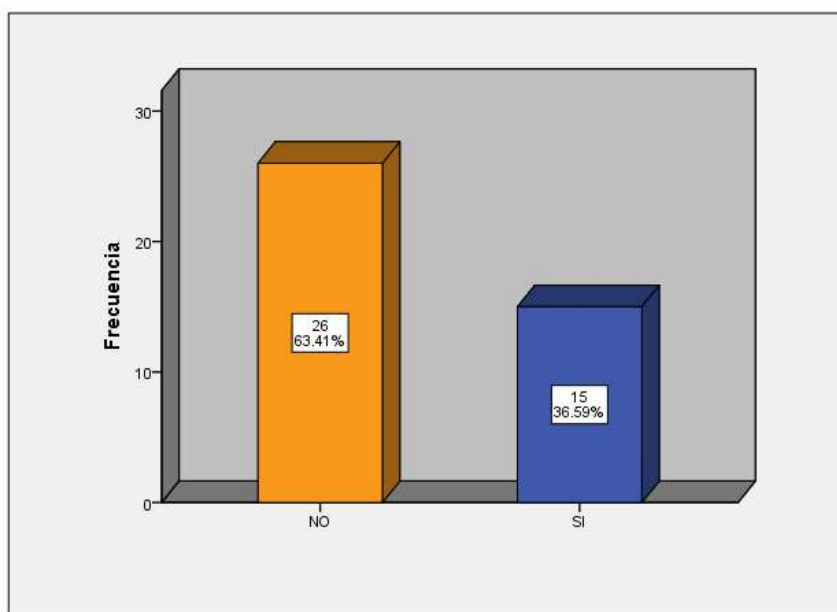


Figura 5: Sabe cuáles son los datos necesarios que debe contener una factura para que pueda ser deducible

Interpretación: De los resultados obtenidos, se concluyó que el 63.41% de los trabajadores no Saben cuáles son los datos necesarios que debe contener una factura para que pueda ser deducible, esto es muy importante ya que si la factura no está con los datos adecuados no es posible usar el crédito fiscal que proporciona a favor de la empresa, los trabajadores deberían recibir una capacitación ya que son los principales generadores de gasto.

6. ¿Tenía conocimiento que las boletas de venta sustentan el gasto hasta un tope o un porcentaje?

Tabla 6

Tenía conocimiento que las boletas de venta sustentan el gasto hasta un tope o un porcentaje

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	25	61.0	61.0	61.0
	SI	16	39.0	39.0	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

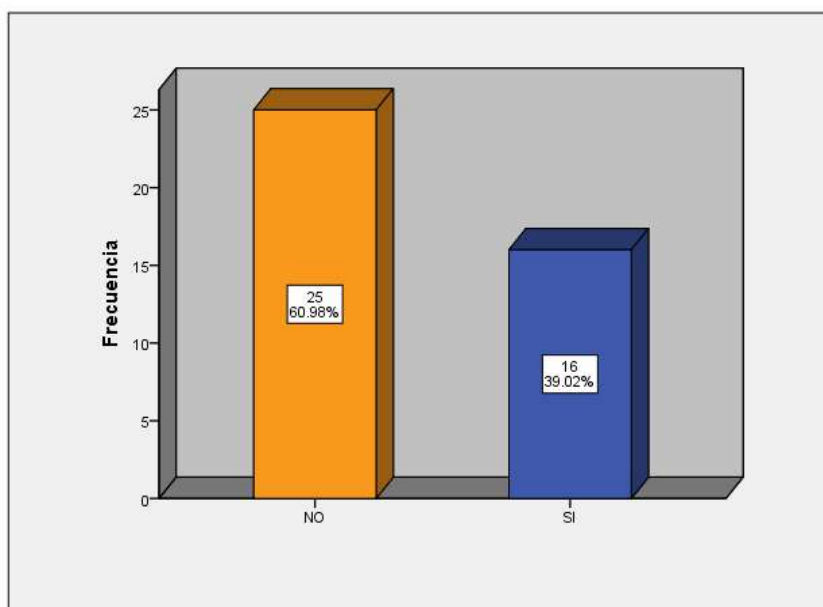


Figura 6: Tenía conocimiento que las boletas de venta sustentan el gasto hasta un tope o un porcentaje

Interpretación: Podemos observar que la gran mayoría de trabajadores no tienen conocimiento que las boletas de venta sustentan el gasto hasta un tope o un porcentaje es por ello que no consideran importante este comprobante de pago por lo cual no lo exigen o no verifican que se encuentre hecha adecuadamente.

7. ¿Sabía que los tickets de máquina registradora proporcionan crédito fiscal a favor de la empresa?

Tabla 7

Sabía que los tickets de máquina registradora proporcionan crédito fiscal a favor de la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	27	65.9	65.9	65.9
	SI	14	34.1	34.1	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

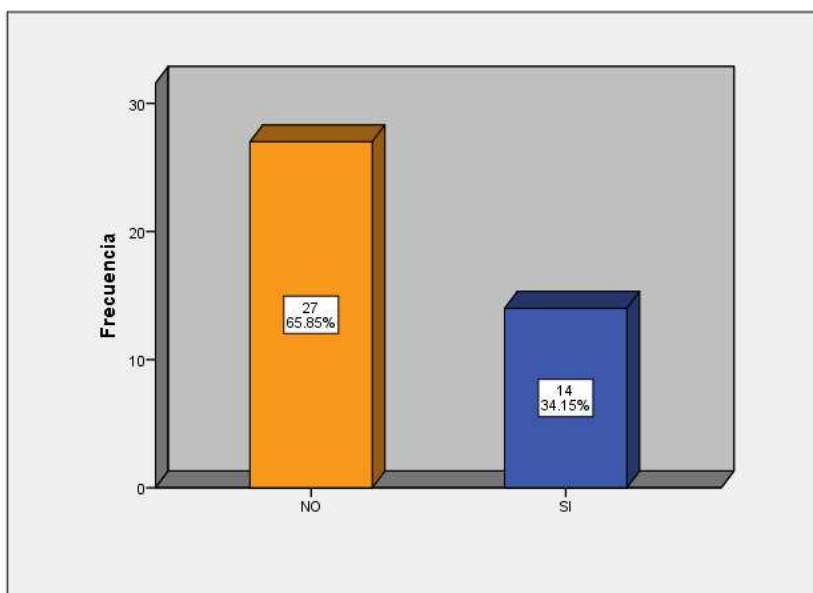


Figura 7: Sabía que los tickets de máquina registradora proporcionan crédito fiscal a favor de la empresa

Interpretación: De los resultados obtenidos, se concluyó que el 65.85% de los trabajadores encuestados coinciden que no Sabían que los tickets de máquina registradora proporcionan crédito fiscal a favor de la empresa, esto afecta directamente en el gasto ya que la mayoría de grifos abastecedores de combustible emiten tickets de máquina registradora, por lo cual ellos debes verificar que los datos registrados sean los correctos para que este gasto pueda ser deducido.

8. ¿Tenía conocimiento que los boletos de viaje son considerados comprobantes de pago?

Tabla 8

Tenía conocimiento que los boletos de viaje son considerados comprobantes de pago

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	28	68.3	68.3	68.3
	SI	13	31.7	31.7	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

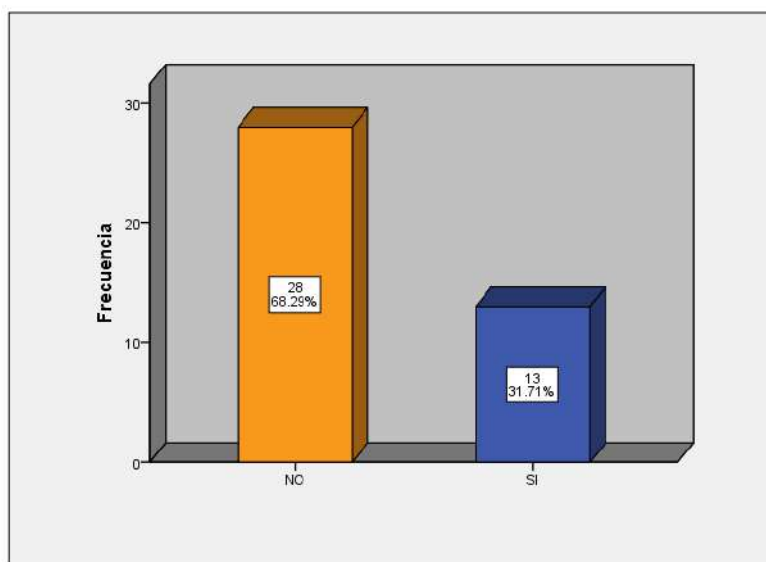


Figura 8: Tenía conocimiento que los boletos de viaje son considerados comprobantes de pago

Interpretación: La gran mayoría de trabajadores no tienen conocimiento que los boletos de viaje son considerados comprobantes de pago por ello no le dan la importancia que requiere este comprobante como sustento de gasto, se puede observar que gran parte de los conductores de las empresas de transporte de carga por carretera vienen de provincia y al asumir la empresa el costo del boleto de viaje desde su lugar de residencia habitual a su base en Puente Piedra, ellos deben sustentar adecuadamente el gasto.

9. ¿Emplea los resultados del ejercicio contable como base para realizar proyecciones económicas de la empresa?

Tabla 9

Emplea los resultados del ejercicio contable como base para realizar proyecciones económicas de la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	25	61.0	61.0	61.0
	SI	16	39.0	39.0	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

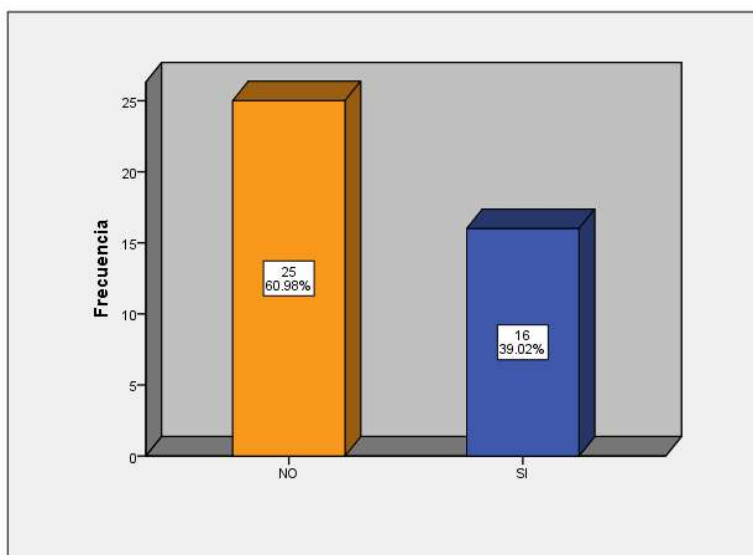


Figura 9: Emplea los resultados del ejercicio contable como base para realizar proyecciones económicas de la empresa

Interpretación: De los resultados obtenidos, se concluyó que el 60.98% de los trabajadores consultados coinciden que no Emplean los resultados del ejercicio contable como base para realizar proyecciones económicas de la empresa, esto quiere decir que se proyectan en una base no cierta para la toma de decisiones.

10. ¿Cree usted que los gastos de viaje influyen de manera considerable en la determinación del Impuesto a la Renta?

Tabla 10

Cree usted que los gastos de viaje influyen de manera considerable en la determinación del Impuesto a la Renta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	10	24.4	24.4	24.4
	SI	31	75.6	75.6	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

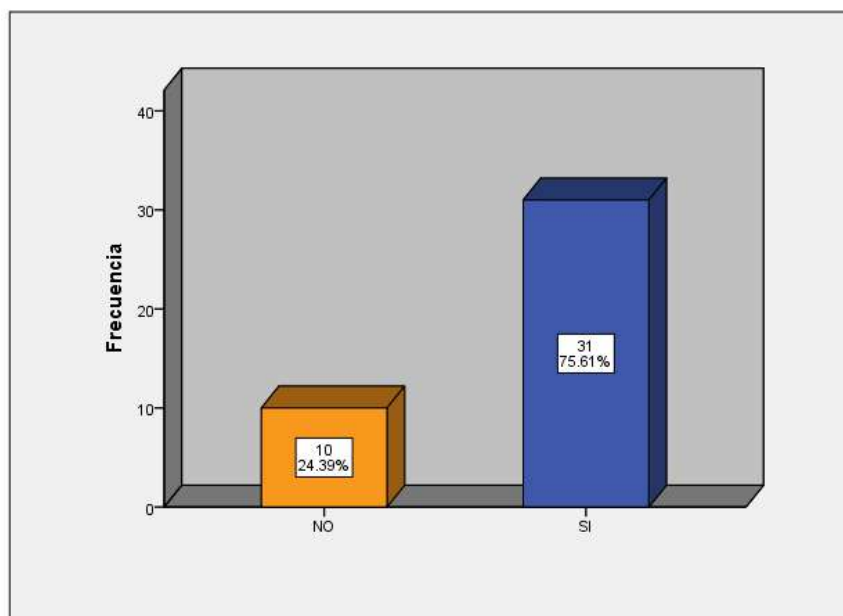


Figura 10: Cree usted que los gastos de viaje influyen de manera considerable en la determinación del Impuesto a la Renta

Interpretación: Podemos observar que un 75.61% del total de encuestados aseguran que los gastos de viaje si influyen de manera considerable en la determinación del Impuesto a la Renta siendo la mayoría de la muestra, esto se debe a una relación directa que existe del gasto con el estado de resultados.

11. ¿Conoce que gastos deben ser considerados en el cálculo de la utilidad operativa?

Tabla 11

Conoce que gastos deben ser considerados en el cálculo de la utilidad operativa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	30	73.2	73.2	73.2
	SI	11	26.8	26.8	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

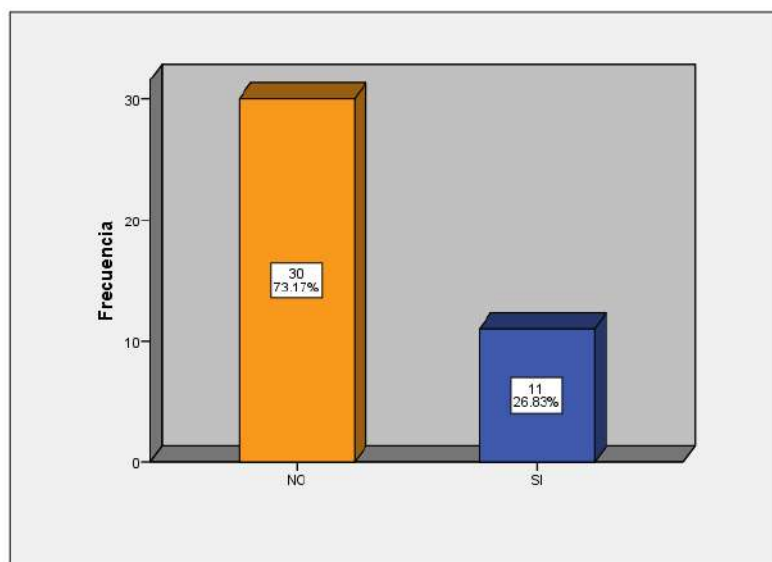


Figura 11: Conoce que gastos deben ser considerados en el cálculo de la utilidad operativa

Interpretación: De los resultados obtenidos, se concluyó que el 73.17% de los trabajadores encuestados coinciden que no Conocen que gastos deben ser considerados en el cálculo de la utilidad operativa, lo cual demuestra que el personal que labora en esta área no se encuentra debidamente capacitada, por lo cual las empresas deberían realizar capacitaciones y evaluaciones para mejorar el conocimiento de su personal en beneficio de la empresa.

12. ¿Considera que la utilidad neta refleja la verdadera ganancia de la empresa?

Tabla 12

Considera que la utilidad neta refleja la verdadera ganancia de la empresa

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	24	58.5	58.5	58.5
	SI	17	41.5	41.5	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

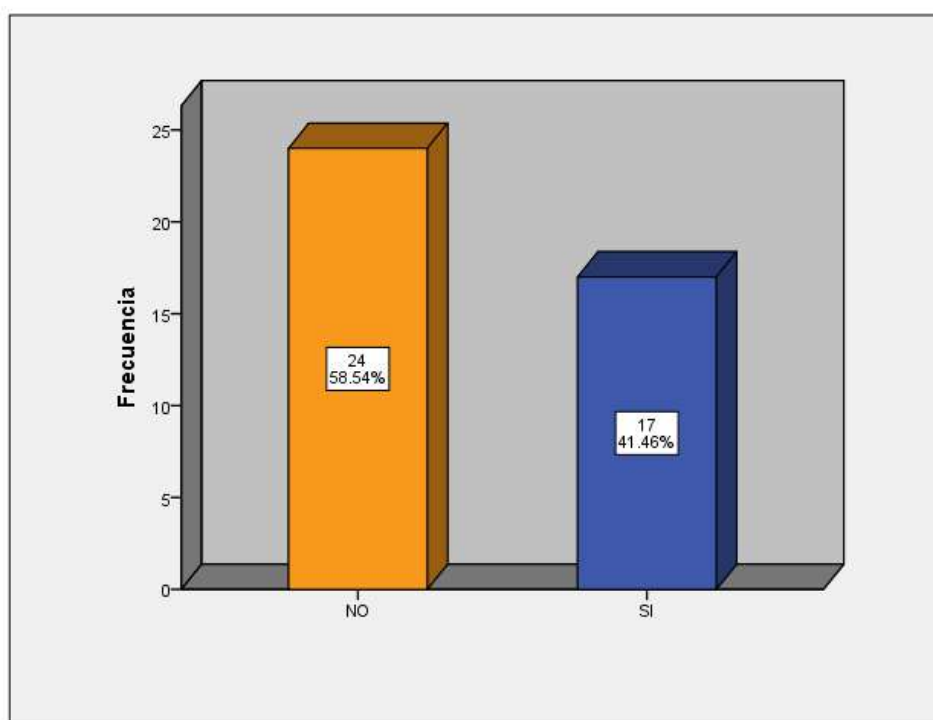


Figura 12: Considera que la utilidad neta refleja la verdadera ganancia de la empresa

Interpretación: la mayoría de trabajadores encuestados coinciden en que la utilidad neta no refleja la verdadera ganancia de la empresa, ello se debe a que los gastos no están siendo registrados adecuadamente.

13. ¿Considera que los Estados Financieros reflejan los ingresos reales obtenidos en el ejercicio?

Tabla 13

Considera que los Estados Financieros reflejan los ingresos reales obtenidos en el ejercicio

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido NO	14	34.1	34.1	34.1
SI	27	65.9	65.9	100.0
Total	41	100.0	100.0	

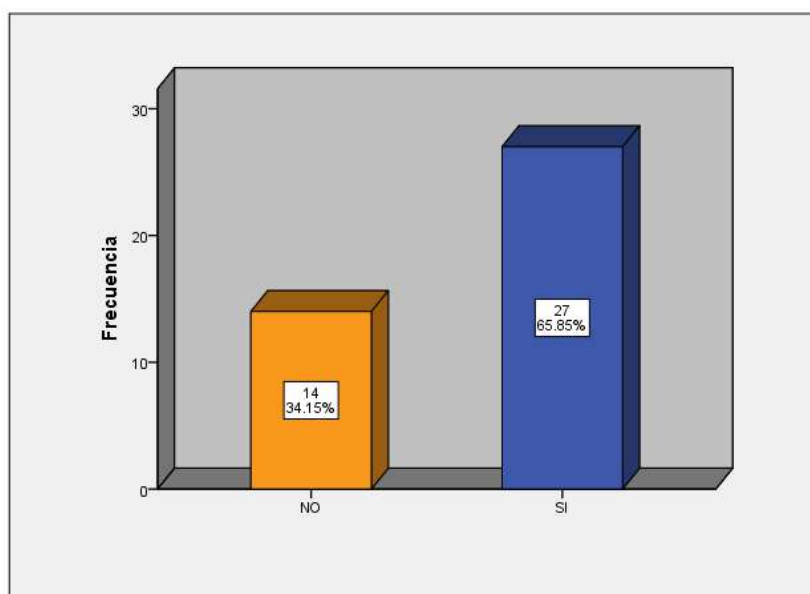


Figura 13: Considera que los Estados Financieros reflejan los ingresos reales obtenidos en el ejercicio

Interpretación: De los resultados obtenidos, se concluyó que el 65.85% de los trabajadores encuestados coinciden que si consideran que los Estados Financieros reflejan los ingresos reales obtenidos en el ejercicio demostrando que el problema no es el control de los ingresos pero si de los gastos.

14. ¿Considera que los gastos de la empresa se deben en su mayoría a los gastos de viaje?

Tabla 14

Considera que los gastos de la empresa se deben en su mayoría a los gastos de viaje

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	6	14.6	14.6	14.6
	SI	35	85.4	85.4	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

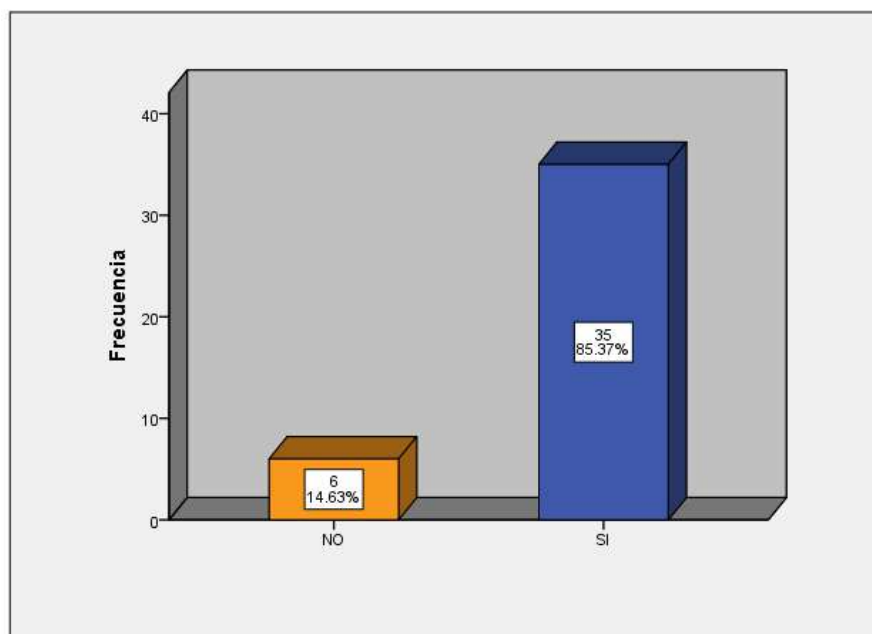


Figura 14: Considera que los gastos de la empresa se deben en su mayoría a los gastos de viaje

Interpretación: Podemos observar que la gran mayoría de trabajadores Consideran que los gastos de la empresa si se deben en su mayoría a los gastos de viaje esto se debe a la naturaleza del negocio, por lo cual las empresas deben enfocarse en capacitar a sus trabajadores sobre el sustento de gastos.

15. ¿Cree que la utilidad obtenida es real?

Tabla 15

Cree que la utilidad obtenida es real

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	24	58.5	58.5	58.5
	SI	17	41.5	41.5	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

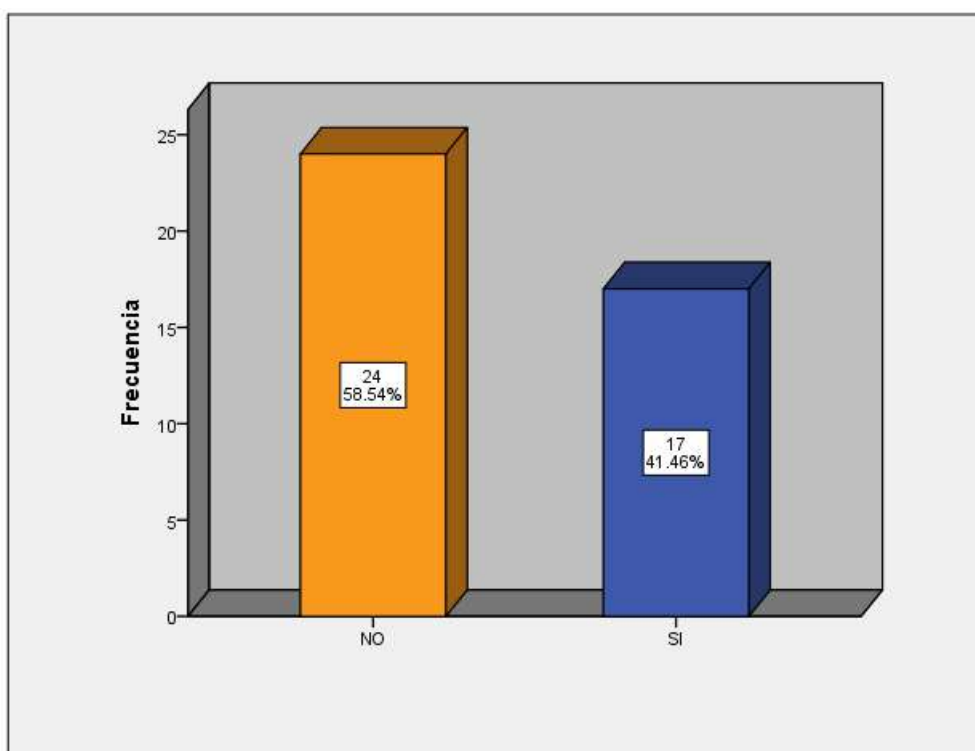


Figura 15: Cree que la utilidad obtenida es real

Interpretación: De los resultados obtenidos, se concluyó que el 58.54% de los trabajadores encuestados creen que la utilidad obtenida no es real, esto se debe a que está relacionado directamente con el adecuado sustento de los gastos realizados, sobre todo los gastos de viaje que son considerados como el mayor gasto que realizan las empresas de transporte de carga en puente piedra.

16. ¿Usted cree que si los gastos de viaje se rindieran oportunamente y de acuerdo a la Ley de comprobantes de Pago se tendría pérdidas en el periodo?

Tabla 16

Usted cree que si los gastos de viaje se rindieran oportunamente y de acuerdo a la Ley de comprobantes de Pago se tendría pérdidas en el periodo

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NO	19	46.3	46.3	46.3
	SI	22	53.7	53.7	100.0
	Total	41	100.0	100.0	

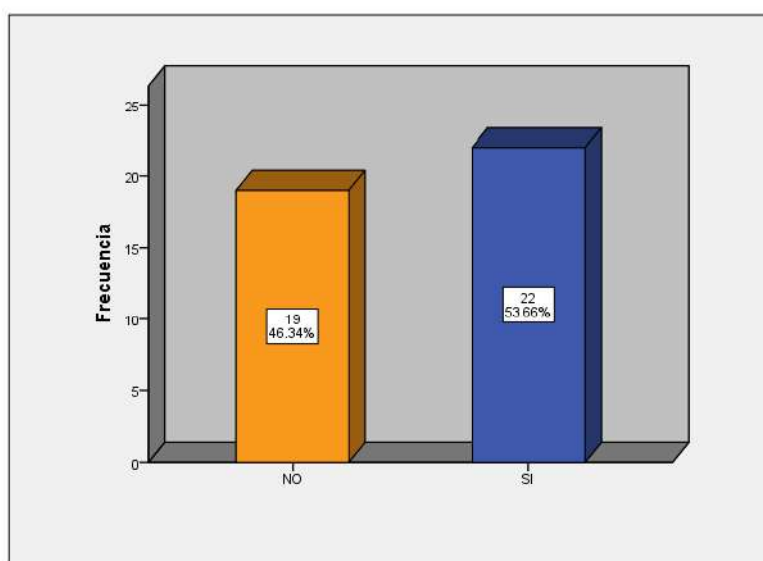


Figura 16: Usted cree que si los gastos de viaje se rindieran oportunamente y de acuerdo a la Ley de comprobantes de Pago se tendría pérdidas en el periodo

Interpretación: se puede observar que un 53.66% de los trabajadores encuestados coinciden que si los gastos de viaje se rindieran oportunamente y de acuerdo a la Ley de comprobantes de Pago se tendría pérdidas en el periodo debido a que hay gastos que no están registrados por falta de sustento provocando una utilidad falsa en el periodo.

3.2. Validación de Hipótesis

Para probar si las variables en estudio mantienen un criterio de independencia, se debe realizar una prueba de χ^2 , denominado Prueba de Chi-Cuadrado de Person, también conocida como prueba de hipótesis.

Carlos Sevilla (2013) indica que la prueba de Chi-Cuadrado, es una prueba no paramétrica que contrasta las frecuencias observadas con la distribución esperada de los datos. El valor del Chi-Cuadrado calculado debe ser mayor al valor crítico obtenido de la tabla de distribución de frecuencias del Chi-Cuadrado χ^2 , en función del nivel de significancia 0.05 (margen de error) y los grados de libertad (p.63).

Si se cumple la proposición planteada, se procede a rechazar la H_0 (hipótesis nula) establecida y aceptar la H_a (hipótesis alternativa), caso contrario se acepta la H_0 y se rechaza la H_a .

Asimismo se determina el grado de asociación de las dos variables en estudio.

El valor del Chi Cuadrado se calcula aplicando la siguiente formula:

$$X^2 = \frac{\sum (O_i - E_i)^2}{E_i}$$

X^2 = Chi cuadrado

O_i =Frecuencia observada (respuesta obtenidas del instrumento)

E_i = Frecuencia esperada (respuestas que se esperaban)

3.2.1. Comparación de hipótesis general:

Paso 1: Planteamiento de hipótesis

Hipótesis Nula (H_0): Los gastos de viaje no se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Hipótesis Alterna (H_a): Los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Paso 2: Seleccionando el nivel de significancia $\alpha=0.05$

Para determinar el nivel de significancia, al nivel de confianza del 95% se le resta 1, y se obtiene como dato el margen de error 0.05. (Este dato sirve para hacer el cruce en la tabla de distribución del chi-cuadrado con los grados de libertad obtenidos).

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	20.226 ^a	6	.017
Razón de verosimilitud	24.567	6	.044
Asociación lineal por lineal	10.473	1	.492
N de casos válidos	41		

Paso 3: Comprobación

Para la validación de la hipótesis se requiere contrastarla frente al valor del chi-cuadrado teórico (χ^2_t), asume un nivel de significación de 0.05 y 6 grados de libertad. El valor χ^2_t (0.05, 6) asciende a 12,59 (valor obtenido de la tabla de distribución del χ^2_c).

Paso 4: Discusión

El valor χ^2_c calculado 20,226 es mayor a lo que debería ser el χ^2_t (12,59), por lo tanto rechazamos la hipótesis nula y aceptamos la hipótesis alterna.

$20,226 > 12,59$, por lo que podemos decir que los gastos de viaje se relacionan con el Estado de Resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

3.2.2. Comparación de hipótesis específica 1:

Paso 1: Planteamiento de hipótesis específica 1

Hipótesis Nula (H_0): Los gastos de viajes no se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Hipótesis Alterna (H_a): Los gastos de viajes se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Paso 2: Seleccionando el nivel de significancia $\alpha=0.05$

Para determinar el nivel de significancia, al nivel de confianza del 95% se le resta 1, y se obtiene como dato el margen de error 0.05. (Este dato sirve para hacer el cruce en la tabla de distribución del chi-cuadrado con los grados de libertad obtenidos).

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	32.909 ^a	6	.022
Razón de verosimilitud	37.289	6	.039
Asociación lineal por lineal	.297	1	.586
N de casos válidos	41		

Paso 3: Comprobación

Para la validación de la hipótesis se requiere contrastarla frente al valor del chi-cuadrado teórico (x_{2t}), asume un nivel de significación de 0.05 y 6 grados de libertad. El valor x_{2t} (0.05, 6) asciende a 12,59 (valor obtenido de la tabla de distribución del x_{2c}).

Paso 4: Discusión

El valor x_{2c} calculado 32.909 es mayor a lo que debería ser el x_{2t} (12,59), por lo tanto rechazamos la hipótesis nula y aceptamos la hipótesis alterna.

32.909 > 12,59, por lo que podemos decir que los gastos de viajes se relacionan con los Resultados de las Operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

3.2.3. Comparación de hipótesis específica 2:

Paso 1: Planteamiento de hipótesis específica 2

Hipótesis Nula (H_0): Los gastos de viaje no se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Hipótesis Alterna (H_a): Los gastos de viaje se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Paso 2: Seleccionando el nivel de significancia $\alpha=0.05$

Para determinar el nivel de significancia, al nivel de confianza del 95% se le resta 1, y se obtiene como dato el margen de error 0.05. (Este dato sirve para hacer el cruce en la tabla de distribución del chi-cuadrado con los grados de libertad obtenidos).

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	27.445 ^a	6	.031
Razón de verosimilitud	30.867	6	.135
Asociación lineal por lineal	.545	1	.460
N de casos válidos	41		

Paso 3: Comprobación

Para la validación de la hipótesis se requiere contrastarla frente al valor del chi-cuadrado teórico (χ^2_t), asume un nivel de significación de 0.05 y 6 grados de libertad. El valor χ^2_t (0.05, 6) asciende a 12,59 (valor obtenido de la tabla de distribución del χ^2_c).

Paso 4: Discusión

El valor χ^2_c calculado 27.445 es mayor a lo que debería ser el χ^2_t (12,59), por lo tanto rechazamos la hipótesis nula y aceptamos la hipótesis alterna.

$27.445 > 12,59$, por lo que podemos decir que los gastos de viaje se relacionan con el Estado Financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

3.2.4. Comparación de Hipótesis Específica 3:

Paso 1: Planteamiento de Hipótesis Específica 3

Hipótesis Nula (H_0): Los medios probatorios no se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Hipótesis Alternativa (H_a): Los medios probatorios se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

Paso 2: Seleccionando el nivel de significancia $\alpha=0.05$

Para determinar el nivel de significancia, al nivel de confianza del 95% se le resta 1, y se obtiene como dato el margen de error 0.05. (Este dato sirve para hacer el cruce en la tabla de distribución del chi-cuadrado con los grados de libertad obtenidos).

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	35.948 ^a	6	.003
Razón de verosimilitud	36.966	6	.043
Asociación lineal por lineal	1.015	1	.314
N de casos válidos	41		

Paso 3: Comprobación

Para la validación de la hipótesis se requiere contrastarla frente al valor del chi-cuadrado teórico (χ^2_t), asume un nivel de significación de 0.05 y 6 grados de libertad. El valor χ^2_t (0.05, 6) asciende a 12,59 (valor obtenido de la tabla de distribución del χ^2_c).

Paso 4: Discusión

El valor χ^2_c calculado 35.948 es mayor a lo que debería ser el χ^2_t (12,59), por lo tanto rechazamos la hipótesis nula y aceptamos la hipótesis alternativa.

$35.948 > 12,59$, por lo que podemos decir que los gastos de viaje se relacionan con el Estado de Resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

CAPITULO IV

DISCUSIÓN

4. Discusión de resultados

El objetivo de la presente investigación es establecer la relación existente entre los gastos de viaje y el estado de resultados de las empresas de transporte de carga de Puente Piedra.

Para la hipótesis general, existe la relación entre los gastos de viaje y el estado de resultados de las empresas de transporte de carga en Puente Piedra, aplicando la prueba de chi-cuadrado arrojo como resultado 20,226, de los valores obtenidos se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula.

Dichos resultados se sustentan en la información de la tabla 2, 10, 13 y 14 donde hacen referencia a la importancia de la determinación del gasto de viaje y su influencia en el cálculo del Impuesto a la Renta, esto ayudara a identificar cuales son los gastos que más realiza la empresa y el reconocimiento de esta como importante dentro del estado de resultados. Los encuestados afirman que estos gastos de viaje influyen directamente sobre la determinación del Impuesto a la Renta, los trabajadores podrán identificar y reconocer los tipos de gasto para su adecuado registro contable.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Neyra, F. (2015), Por lo que concluye que si el importe desembolsado por concepto de gastos de viaje no cuenta con un adecuado sustento esto generara adiciones de la utilidad neta antes de participaciones a los trabajadores inflando considerablemente el monto a pagar por concepto de impuesto a la renta, lo cual se debería evitar por ser perjudicial a la economía de las empresa, la capacitación al personal que no conoce de las normas tributarias como es el caso de los conductores debe tomarse como una prioridad para un adecuado control de las rendiciones.

Para la hipótesis específica 1, existe la relación entre los gastos de viajes y los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, aplicando la prueba de chi-cuadrado arrojo como resultado

32,909, de los valores obtenidos se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula.

Dichos resultados se sustentan en la información de la tabla 4, 13 y 16 donde nos indica la importancia de la rendición oportuna de los gastos de viaje de acuerdo a la ley de comprobantes de pago y la determinación de la utilidad del periodo, la rendición de los gastos de viaje debe realizarse inmediatamente haya retornado el trabajador para que la empresa pueda hacer uso del crédito fiscal dentro del periodo en que se realizó, la demora ocasiona que ese dinero deje de invertirse en pro de la empresa. Los trabajadores encuestados coinciden en opinar que la rendición a destiempo puede brindar datos falsos y provocar un cálculo equivocado de la utilidad, es importante implementar políticas de trabajo para la adecuada rendición de gastos y evitar que estas se den a destiempo.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Altamirano, E. (2015), Por lo que concluye que al existir desembolsos por concepto de entregas a rendir pendientes de regularización durante un periodo, provoca la distorsión de la información financiera, así como también, que no se haga el uso adecuado del crédito fiscal y la determinación del gasto de las compras realizadas, ya que los conductores que son los principales trabajadores que realizan los viajes no se encuentran en un solo lugar, por lo general viajan constantemente al interior del país, enviando a destiempo los comprobantes de pago obtenido e incluso dejando pendiente la rendición hasta su retorno a la oficina principal de la empresa en la que trabajan, pudiendo transcurrir largos periodos desde la entrega a rendir y su rendición.

Para la hipótesis específica 2, existe la relación entre los gastos de viajes y el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, aplicando la prueba de chi-cuadrado arrojo como resultado 27,445, de los valores obtenidos se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula.

Dichos resultados se sustentan en la información de la tabla 9, 11, 12, 15 donde se observa la importancia de la información que nos muestra el estado de resultados como es la utilidad, es relevante saber si estos datos están realizados

en base a una información adecuada, de lo contrario obtendremos cifras no reales que reflejen un inadecuado control de los gastos en la empresa. Los trabajadores opinan que la utilidad obtenida no es real debido a que existen deficiencias en el adecuado control de las entregas a rendir por gastos de viaje y la falta de capacitación del personal no solo del área contable sino también del área operativa.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Flores, Paco y Peña. (2015), Por lo que concluye que los viáticos que no tienen sustento deberán ser reparados tributariamente, es decir, adicionados a la renta neta, generando una mayor utilidad, además se deberían realizar rectificaciones por los periodos en que se aplicó saldo favor incorrecto, se tendría menos saldo a favor de la empresa y se debería desembolsar mayores recursos que afecta directamente al estado financiero, esto se relaciona directamente con el área encargada de supervisar las entregas y que no lo hace adecuadamente.

Para la hipótesis específica 3, existe relación entre los medios probatorios y el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, aplicando la prueba de chi-cuadrado arrojo como resultado 35,948, de los valores obtenidos se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula.

Dichos resultados se sustentan en la información de la tabla 1, 3, 5, 6, 7 y 8 donde nos indica la importancia de los comprobantes de pago como medios probatorios del gasto realizado durante el viaje, el conocimiento de las normas tributarias por parte del personal permiten el uso adecuado del crédito fiscal y de la deducción del gasto, es importante que las facturas, boletas, tickets de máquina registradora y demás comprobantes de pago contengan la información básica requerida, de lo contrario no tendrán validez. Los trabajadores encuestados afirman que no tienen el conocimiento adecuado de como sustentar el gasto realizado durante el viaje, es por ello que en muchas ocasiones incurren en el error de recibir los comprobantes de pago sin realizar la verificación de que contengan la información necesaria para que sea empleado en el sustento del gasto, en caso de que hubiese un error en los datos se torna complicado que

regresen al lugar donde se realizó el consumo de producto o servicio para el cambio correspondiente ya que en la mayoría de casos estos se realiza al interior del país.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Alvarado y Calderon. (2013), Por lo que concluye que los gastos no deducibles tienen mayor incidencia en la presentación y preparación del estado de resultados, estos gastos son los realizados con comprobantes de pago que no reúnen los requisitos mínimos establecidos por el reglamento de comprobantes de pago y multas impuestas por entidades del sector público, los comprobantes deben ser verificados al mínimo detalle por el trabajador quien será el responsable de la rendición del gasto, en el caso de las multas impuestas hace referencia a las papeletas por infracción de tránsito, en muchos casos no se pueden acceder al descuento por pronto pago ya que la mayoría de los vehículos se encuentran adquiridos por financiamiento bancario (leasing) donde es el banco quien realiza el pago directo con cargo a la cuenta del transportista.

CAPITULO V
CONCLUSIONES

5. Conclusiones

1. Analizando los resultados obtenidos en la presente investigación se concluye que los gastos de viaje son los que tienen mayor relevancia dentro de la empresa, y que influye directamente en el Estado de Resultados, en su mayoría estos gastos no cuentan con el adecuado sustento debido a que se realizan en el interior del país donde existe aún mucha informalidad por parte de los negocios., tributariamente estos gastos deberán ser adicionados a la renta neta imponible, generando una mayor utilidad y por lo tanto un mayor impuesto a la renta por pagar.
2. Al analizar los resultados, se concluye que la rendición por concepto de gastos de viaje deben realizarse de forma oportuna, en el retorno inmediato de los trabajadores o en el tiempo más cercano en que se realice, por la naturaleza del negocio muchas veces la rendición se realiza a destiempo debido a que el personal no retorna inmediatamente y continua en ruta, lo cual es importante para mantener la fuente productora, pero esto genera que no se utilice de forma oportuna el crédito fiscal y no se sustente el gasto en el periodo realizado, provocando que se realicen pagos por IGV inapropiados afectando financieramente a la empresa.
3. Según los resultados obtenidos se concluye tanto el personal contable como el personal operativo de la empresa no cuenta con la capacitación adecuada para la rendición de gastos de viaje, los conductores no llevan un control para la rendición de viáticos y movilidad por la falta de capacitación por parte de la empresa, a ello se suma que el área contable no cuenta con el personal idóneo para el correcto registro de los gastos lo que genera errores que afecta directamente a los Estados Financieros de la empresa.
4. Después de los resultados obtenidos se concluye que la empresa no cuenta con una política de rendición de gastos donde el personal que realizó el viaje tenga un plazo máximo establecido para su rendición y el responsable del área de contabilidad verifique que los comprobantes emitidos a favor de la empresa

contengan los requisitos mínimos establecidos por el reglamento de comprobantes de pago para ser deducible.

CAPITULO VI

RECOMENDACIONES

6. Recomendaciones

1. Los trabajadores encargados en realizar el gasto deben hacerlo en establecimientos que otorguen comprobantes por la compra realizada que cumplan con el reglamento de comprobantes de pago, se debe implementar un registro y planillas de movilidad que faciliten a los trabajadores la rendición del gasto para que sea deducible.
2. Se deben establecer políticas de rendición de gastos de viaje que determinen el tiempo en que deben realizarse, que no excedan los 7 días, asimismo se debe hacer un seguimiento de todas las entregas a rendir emitidas a los trabajadores para la verificación de su retorno.
3. Implementar talleres de capacitación en temas tributarios tanto para el personal contable como el personal operativo, diferenciados dependiendo al área, de forma mensual para que el personal pueda estar actualizado, si a pesar de ello continúan errores en la rendición se debe implementar medidas sancionadoras para el personal responsable.
4. Se debe implementar dentro de las políticas de rendición de gastos, la verificación de los comprobantes de pago rendidos por los trabajadores para que el personal idóneo y capacitado realice la verificación y apruebe la validez del comprobante antes de su registro.

CAPITULO VII

REFERENCIAS

IV. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Baena, G. (2014). Metodología de la investigación científica y tecnológica (5.a ed.). México: Grupo Editorial Patria.

Calderon, J. (2009). Estados Financieros | Teoría y Práctica. Perú: JCM.

Carvalho, J. (2010). Estados financieros: normas para su preparación y presentación. (2.a ed.). Colombia: Ecoe Ediciones.

Carvalho, J. (2010). Estado de resultados: procesos contables. Colombia: Ecoe Ediciones.

Cegarra, J. (2004). Metodología de la investigación científica y tecnológica (5.a ed.). España: Ediciones Diaz De Santos.

Chu, M. (2016). Finanzas para no financieros. (5.a ed.). Peru: Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC).

Dmuchowsky, J. (2016). Actas del Primer Congreso Argentino de Transporte. Argentina: Editorial Universitaria de Buenos Aires.

Estupiñan, R. (2012). Estados financieros básicos bajo NIC/NIIF. (2.a ed.). Colombia: Ecoe Ediciones.

Flores, J. (Mayo, 2013). ¿Cuáles son los límites a los gastos de viaje para ser aceptados como deducibles? (Parte I). Recuperado de http://aempresarial.com/web/revitem/1_15147_64739.pdf.

Gastos de viaje: Nuevas disposiciones aplicables para el ejercicio 2013. (2013). Informativo Caballero Bustamante. Recuperado de http://www.caballeroibustamante.com.pe/plantilla/2013/articulo_de_la_semana_gastos_de_viaje.pdf.

- Gomez, M. (2006). Introducción a la metodología de la investigación científica. Argentina: Brujas.
- Guzman, A., Guzman, D., Romero, T. (2005). Contabilidad financiera. Colombia: Centro Editorial Universidad del Rosario.
- Hernandez, G. (2006). Diccionario de Economía. Colombia: Universidad Cooperativa de Colombia.
- Hernandez, R., Fernandez, C., Baptista, P. (2016). Metodología de la Investigación. (6.a ed.). México: Interamericana Editores S.A. de C.V.
- Horngren, C., Harrison, W., Smith, L. (2003). Contabilidad. (5.a ed.). México: Pearson Educación.
- Naghi, M. (2005). Metodología de la investigación. (2.a ed.). Mexico: Limusa Noriega Editores.
- Rojas, R. (2008). Tratamiento Tributario de los Gastos de Viaje. Revista peruana de derecho tributario Universidad de San Martín de Porres Taz Law Review. Recuperado http://www.derecho.usmp.edu.pe/cet/doctrina/9/Gastos_de_viaje.pdf.
- Rodríguez, E. (2005). Metodología de la investigación. (5.a ed.). Mexico: Universidad Juárez Autónoma de Tabasco.
- Ruiz, J. (2007). Llegar - Manual de Transportes en Operaciones de Proyección. España: Ittakus.

ANEXOS

ANEXO 01: MATRIZ DE CONSISTENCIA

"GASTOS DE VIAJE Y SU RELACIÓN CON EL ESTADO DE RESULTADOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA EN PUENTE PIEDRA, 2017"

PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPOTESIS GENERAL	VARIABLES	INDICADORES
¿De qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?	Determinar de qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017	Los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.	Gastos de viaje	Transporte
				Movilidad
PROBLEMAS ESPECIFICOS	OBJETIVOS ESPECIFICOS	HIPOTESIS ESPECIFICOS		Alojamiento
				Alimentación
¿De qué manera los gastos de viaje se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?	Determinar de qué manera los gastos de viajes se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017	Los gastos de viajes se relacionan con los resultados de las operaciones de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017–Altamirano.		Facturas
				Boleta de Venta
				Ticket o cinta de máquina registradora
				Boletos de viaje
¿De qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?	Determinar de qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017	Los gastos de viaje se relacionan con el estado financiero de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.	Estado de Resultados	Ejercicio Contable
				Impuesto a la Renta
¿De qué manera los medios probatorios se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017?	Determinar de qué manera los medios probatorios se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017	Los medios probatorios se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.		Utilidad Operativa
				Utilidad Neta
				Ingresos
				Gastos
				Utilidad
				Perdida

ANEXO N° 2: ENCUESTA

“GASTOS DE VIAJE Y SU RELACION CON EL ESTADO DE RESULTADOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN PUENTE PIEDRA, 2017”

OBJETIVO: Determinar de qué manera los gastos de viaje se relacionan con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

I. GENERALIDADES: Esta información será utilizada en forma confidencial, anónima y acumulativa; por lo que agradeceré proporcionar información veraz, solo así será realmente útil para la presente investigación.

II. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO

Área donde labora:

Función que desempeña:

Nº	PREGUNTAS	SI	NO
1	¿Tiene conocimiento de cómo deben ser sustentados los gastos de transporte?		
2	¿Sabe usted cómo elaborar la planilla de movilidad para el adecuado sustento del gasto?		
3	¿Conoce los comprobantes de pago con los que se deben sustentar el gasto por alojamiento?		
4	¿Sabía usted que los gastos de alimentación se tienen que rendir de forma oportuna?		
5	¿Sabe cuáles son los datos necesarios que debe contener una factura para que pueda ser deducible?		
6	¿Tenía conocimiento que las boletas de venta sustentan el gasto hasta un tope o un porcentaje?		
7	¿Sabía que los tickets de máquina registradora proporcionan crédito fiscal a favor de la empresa?		
8	¿Tenía conocimiento que los boletos de viaje son considerados comprobantes de pago?		
9	¿Emplea los resultados del ejercicio contable como base para realizar proyecciones económicas de la empresa?		
10	¿Cree usted que los gastos de viaje influyen de manera considerable en la determinación del Impuesto a la Renta?		
11	¿Conoce que gastos deben ser considerados en el cálculo de la utilidad operativa?		
12	¿Considera que la utilidad neta refleja la verdadera ganancia de la empresa?		
13	¿Considera que los Estados Financieros reflejan los ingresos reales obtenidos en el ejercicio?		
14	¿Considera que los gastos de la empresa se deben en su mayoría a los gastos de viaje?		
15	¿Cree que la utilidad obtenida es real?		
16	¿Usted cree que si los gastos de viaje se rindieran oportunamente y de acuerdo a la Ley de comprobantes de Pago se tendría pérdidas en el periodo?		

ANEXO 03: VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO



CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) : Padilla Vento, Patricia

Presente

Asunto : Validación de instrumentos a través de juicio de experto.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Facultad de ciencias Empresariales EAP de Contabilidad de la UCV, en la sede Lima Norte, promoción 2017 II, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Licenciada en Contabilidad.

El título de mi tema de investigación es: Gastos de viaje y su relación con el estado de resultados de las empresas de transporte de carga en puente piedra, 2017. Y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Vidal Cier, Clara Carmen

D.N.I: 44369392



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI HAY SUFICIENCIAOpinión de aplicabilidad: Aplicable ☒ Aplicable después de corregir ☐ No aplicable ☐

Apellidos y nombres del juez validador.

DNI: 09402744Especialidad del validador: DIA EN CONTABILIDAD¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

....de Octubre del 20


Firma del Experto Informante.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO
Solo para los que quieren salir adelante

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) : Orihuela Ríos, Natividad

Presente

Asunto : Validación de instrumentos a través de juicio de experto.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Facultad de ciencias Empresariales EAP de Contabilidad de la UCV, en la sede Lima Norte, promoción 2017 II, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Licenciada en Contabilidad.

El título de mi tema de investigación es: Gastos de viaje y su relación con el estado de resultados de las empresas de transporte de carga en puente piedra, 2017. Y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Vidal Cier, Clara Carmen

D.N.I: 44369392



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Observaciones (precisar si hay suficiencia):

Si hay SuficienciaOpinión de aplicabilidad: Aplicable ☒ Aplicable después de corregir ☐ No aplicable ☐Apellidos y nombres del juez validador. CPE ORIHUELA RIOS, NATIVIDADDNI: 07902319Especialidad del validador: MAESTRO en MBA¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo12.de Octubre del 20
Firma del Experto Informante.



CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) : Mendiburu, Rojas, Jaime

Presente

Asunto : Validación de instrumentos a través de juicio de experto.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Facultad de ciencias Empresariales EAP de Contabilidad de la UCV, en la sede Lima Norte, promoción 2017 II, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Licenciada en Contabilidad.

El título de mi tema de investigación es: Gastos de viaje y su relación con el estado de resultados de las empresas de transporte de carga en puente piedra, 2017. Y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Vidal Cier, Clara Carmen

D.N.I: 44369392



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENTEOpinión de aplicabilidad: Aplicable ☒ Aplicable después de corregir ☐ No aplicable ☐Apellidos y nombres del juez validador. MENDIBURO ROJAS, JAINEDNI: 40002784Especialidad del validador: FINANZAS¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

27 de Setiembre del 2017


Firma del Experto Informante.



"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUENTE PIEDRA
GERENCIA DE DESARROLLO ECONOMICO
SUB GERENCIA DE DESARROLLO EMPRESARIAL Y COMERCIAL

Puente Piedra, 5 de Septiembre del 2017

CARTA Nº 2142 – 2017 – SGDEC / GDE / MDPP

Señor:

CLARA VIDAL CIER.

JR. LIBERTAD 3536, SAN MARTIN DE PORRAS.

Presente.-

Asunto: Cantidad de Empresas de Transportes de Carga.

Ref. : Expediente Nº 32273 – 2017.

Es grato dirigirme a usted, en representación de la Municipalidad Distrital de Puente Piedra, en mi calidad de Sub Gerente de Desarrollo Empresarial y Comercial, con la finalidad de expresarle mis cordiales saludos, así mismo hacer de su conocimiento la respuesta al trámite.

En atención al documento de la referencia le informo a usted, que, realizada la revisión en el acervo documentario y base de datos que obra en esta Subgerencia, del cual se encuentran registrados **09** empresas de transportes de carga en esta jurisdicción, y se adjunta en el listado del anexo 01 (01 folio).

Agradeciendo la atención que le brinde a la presente, me despido de usted reiterándole los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.



Atentamente,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUENTE PIEDRA
 SUBGERENCIA DE DESARROLLO
 EMPRESARIAL Y COMERCIAL

 CYNTHIA PAOLA YANAFON ARANDA
 SUBGERENTE